

La DGA premia a la vertiente científica de Dinópolis

TERUEL. El Gobierno de Aragón reconoce al grupo de paleontólogos del parque Dinópolis como Grupo de Investigación de Referencia, un sello que conlleva una subvención de 48.011 euros con cargo al programa operativo europeo Feader 2014-2020 para desarrollar actuaciones de carácter científico y proyectos «de excelencia» con impacto académico y social.

El Departamento de Investigación de la DGA valida así la labor desarrollada por el grupo de investigación Fósiles Continentales Turoleses-Foco en Turismo (Focontur), que aplica al desarrollo económico y social del entorno los descubrimientos alrededor de la paleontología. Focontur lleva a cabo, además, una intensa labor de divulgación de sus hallazgos en el campo de los fósiles en la provincia y fuera de ella y también ejerce una función educativa y formativa.

El grupo de investigadores reconocido por el Gobierno aragonés está formado por diez expertos, seis de ellos doctores, que están adscritos a la Universidad de Zaragoza y al Consejo Superior de Investigaciones Científicas. Su prioridad es el estudio de los fósiles más característicos de la provincia y, en especial, de los restos de dinosaurios que dan «fama mundial» a Teruel.

Focontur ha identificado dinosaurios únicos en el mundo, ha investigado las condiciones de fosilización y ha desarrollado tecnologías innovadoras para elaborar réplicas de los grandes reptiles destinadas a la exposición en las sedes del parque temático. El trabajo ha sido decisivo para que Dinópolis sea actualmente un motor de la economía provincial, con 2,8 millones de visitantes desde en 2001. Como concluye un comunicado del parque, la paleontología se ha convertido en un «factor de desarrollo territorial».

HERALDO

Un viaje por el Maestrazgo para disfrutar del paisaje y olvidarse del reloj

REPORTAJE

El trayecto de Gargallo a Cantavieja es uno de los siete que promociona la DGA inspirados en la mítica Ruta 66 y que aplican la moda turística del 'slow driving'

Seisenta y tres kilómetros de conducir por el simple hecho de, sin prisa, descubrir los rincones que recorre la ruta. No importa el destino sino los paisajes, pueblos y lugares que encuentras por el camino. Una fi-

losofía, la del 'slow driving' -conducción lenta-, popular en el norte de Europa que poco a poco se va introduciendo en Aragón, un territorio con muchas carreteras propicias a estos recorridos. Las comarcas del Maestrazgo y Andorra-Sierra de Arcos acaban de poner en marcha 'The Silent Route', una ruta que las conecta a través de 63 kilómetros de la A-1702. Su serpenteante trazado guía al viajero por los rincones más exclusivos entre la Venta de la Pintada, en Gargallo, y el Puerto de Cuarto Pelado, en Cantavieja.

La ruta forma parte de uno de los siete itinerarios que componen el proyecto 'Slow Driving

Aragón'. Una propuesta que recorre de norte a sur la Comunidad y que está inspirada en la mítica Ruta 66, la Romantische StraÙe en Alemania, las carreteras turísticas nacionales FV en Noruega o las carreteras históricas de los Alpes.

El proyecto en el que ambas comarcas llevaban trabajando durante más de un año y medio se convierte en un ejemplo de reconversión para transformar la incomodidad y el tedio de las curvas al que muchos vecinos se enfrentan cada día, en una experiencia extraordinaria que roza el tópico literario del 'Locus amoenus' -lugar idílico-. Muestra de ello se puede leer en uno de los extractos de la página web en la que describen la manera en la que la carretera discurre como «una vieja arruga por la piel de una tierra marcada por el silencio» y cómo lo que a primera vista parece un «territorio áspero», pronto se muestra al visitante como un «cautivador edén».

Esta «experiencia» pretende atraer a un perfil de turista extranjero como los del Norte de Europa, más acostumbrados a

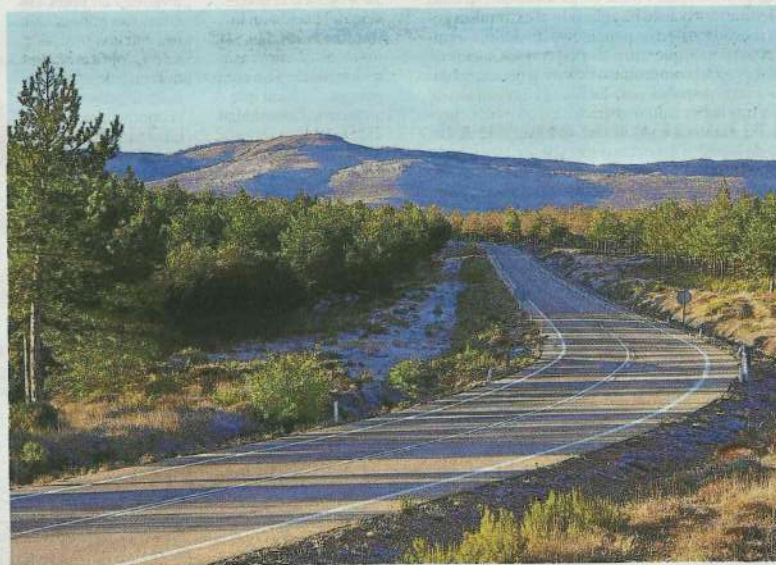
practicar el 'Slow Driving'. Dentro de un mundo que se mueve a velocidad vertiginosa, entre grandes urbes y transitadas autopistas, este concepto gana terreno al apostar por una idea sencilla: disfrutar de la conducción lenta por vías secundarias para, sin prisa, descubrir sus rincones. La A-1702 anima a que el viajero se sumerja entre las «montañas serenas y abruptas crestas» que conforman un recorrido de «indomable belleza que seduce y conmueve». «Lo importante es disfrutar, conducir despacio para sentir la grandeza de los paisajes y emocionarse ante este espectáculo natural», explicó Cristina Mallén, técnico de turismo de la Comarca del Maestrazgo.

En 60 kilómetros la carretera transita por paisajes singulares y contrastes que caracterizan este territorio. Desde las parameras ejulvinas, que abren la ruta desde Gargallo (N-211), hasta los estrechos de Guadaloipe pasando por Gargallo, Ejulve, Villarluengo, Mezquita de Montoro, Pitarque, Cañada de Benatanduz y Cantavieja. Pero, la ruta panorámica dará también visibilidad a los municipios colindantes. Un asunto que alabó Joaquín Noé, consejero de Turismo de Andorra Sierra de Arcos, que hizo hincapié en que este proyecto dará respuesta a peticiones que los vecinos llevan demandando durante años, como la mejora del firme de algunos puntos, el refuerzo de la señalización y un mayor número de miradores.

Una parte importante del proyecto es su web (thesilentroute.com). En ella se desgana de manera didáctica lo que el visitante se puede encontrar al atravesar los más de 60 kilómetros de carreteras gracias a la información que se encuentra organizada en cinco bloques diferenciados: 'Explorar la ruta', 'Qué hacer', 'Imprescindible', 'Una carretera con historia' y 'Ahora en ruta'.

El proyecto sale a luz coincidiendo con el inicio del verano, una época en la que aumenta el turismo y que servirá de escaparate para las fiestas patronales. Actualmente, las instituciones siguen trabajando en mejorar la señalización y el contenido de la ruta para que cada vez sean más las personas que se sumerjan en la singular belleza de la A-1702.

ISABEL ESTEBAN



HERALDO

Una incomodidad con encanto. La ruta 'The Silent Route' -ruta silenciosa- quiere convertir la incomodidad de las carreteras retorcidas que unen las comarcas de Andorra y el Maestrazgo en un atractivo turístico con encanto. El recorrido, de 63 kilómetros, arranca en los páramos de Gargallo -en la foto- y termina en Cantavieja, o a la inversa.

ASOCIACIONISMO

Caja Rural apoya a 61 entidades con 23.231 euros de su fondo social

La Caja Rural acordó en su último Consejo Rector destinar 23.231 euros de su Fondo para Obras Sociales a subvencionar a 61 entidades de carácter cultural, deportivo, empresarial y asistencial. Entre los beneficiarios, figuran la Fundación Quílez Llisterrí, la Escuela de Artes de Teruel, la Unión Musical de Sarrión, la Asociación Contra el Cáncer y la Asociación de Turismo Bajo Aragón.

COMUNICACIONES

CHA denuncia la demora de la mejora de la N-211 en Monreal

CHA reclama más «compromiso» del nuevo Gobierno central con la mejora de la N-211 entre Monreal del Campo y Guadalajara, con un firme muy desgastado y parcheado. El secretario Territorial de CHA en Teruel, Adolfo Villanueva, recuerda que en agosto de 2017 se licitó el arreglo, pero no se ha iniciado. También pide que se reactive el proyecto para la conversión en autovía.

INVERSIONES

La SSPA alegrará para que la UE destine fondos a la despoblación

La Red de Áreas Despobladas del Sur de Europa (SSPA) presentará alegaciones al presupuesto de la Comisión Europea para el periodo 2021-2027 para que incluya fondos destinados a luchar contra la despoblación. La SSPA considera «necesario» que la UE afronte el descenso poblacional y ha contactado con su homóloga escandinava, la NSPA, que disfruta de ayudas específicas desde 1992.

RENOVABLES

Endesa promueve un parque eólico en Muniesa para 2019

Endesa promueve a través de su división de energías renovables, Enel Green Power, un parque eólico de 40 megavatios de potencia y con una inversión de 48,8 millones de euros entre Muniesa y Alacón. El complejo constará de 11 aerogeneradores y la eléctrica prevé su entrada en servicio para finales de 2019. En el conjunto del Estado, proyecta 13 centrales eólicas que costarán 434 millones.

CAMPO

La DPT dice que el futuro del ovino pasa por más productividad

El diputado delegado de Agricultura de la DPT, Andrés Hernández, considera imprescindible mejorar la productividad del sector ovino para garantizar su sostenibilidad. Hernández señaló en las Jornadas Técnicas de Eficiencia en la Producción Ovina de Carne, celebradas en la finca El Chantre, que el futuro del sector pasa por incrementar la producción con los mismos recursos consumidos.