

MOTOVIAJEROS[®]

revista de viajes y rutas en moto

Nº 66 SEPTIEMBRE 2020
www.motoviajeros.es

DE ANDORRA-SIERRA DE ARCOS AL MAESTRAZGO

TERUEL / RUTAS MOTERAS DEL BAJO ARAGÓN

EL SONIDO DEL SILENCIO

LONG WAY UP: EL REGRESO DE
EWAN MCGREGOR Y CHARLEY BOORMAN

ACCESORIOS DUCATI PERFORMANCE

LAS MATRICULACIONES CRECIERON
TRAS EL CONFINAMIENTO

ARRANCAN LOS BENELLI DAYS

60 MOTOS COMPLETAN
EL RALLY RUTA VIA DE LA PLATA

40 AÑOS DE BMW GS



TODO LO QUE TIENES QUE SABER SOBRE LOS NEUMÁTICOS M+S



2.0 LIGHTING TECHNOLOGY

- LEDS de 10W de alta intensidad
- Sistema de lentes TriOptic™
- DataDim™
- Cableado HotSwap™
- Construcción impermeable DrySeal™
- Carcasa Impact PC™

Una ruta escénica mágica



La aparición del coronavirus en el mundo ha cambiado las reglas del juego. Ante la dificultad de viajar allende nuestras fronteras, bien por las prohibiciones y restricciones impuestas por otros países, bien por cautela de los propios viajeros, España se ha revelado como un destino extraordinario para la moto. No es algo nuevo. Lo que sí es nuevo es que un buen número de motoviajeros hayan cambiado sus planes por Europa, animándose a proyectar sus vacaciones y escapadas de verano por la Península. Los destinos habituales han estado en el punto de mira de los riders: Pirineos, Transcantábrica, Asturias, Ruta Vía de la Plata... Con la aparición del escenario que a todos nos ha impuesto el Covid-19, la búsqueda de nuevas propuestas que alimenten el espíritu de exploración de los motoristas se hace cada vez más útil y necesaria. Es por ello que, después de varios meses de trabajo, hemos apostado por fomentar una ruta escénica absolutamente arrebatadora. Enclavada en el corazón de Teruel, **The Silent Route** está llamada a convertirse en un icono referencial de las rutas moteras nacionales. Lo tiene todo. Al menos, todo lo que buscamos los motoviajeros: una carretera serpenteante -la A-1702-, naturaleza, historia, patrimonio, gastronomía, gentes acogedoras... y la tranquilidad que le otorga el aislamiento

en el que viven las comarcas de Andorra-Sierra de Arcos y el Maestrazgo, alejadas de las grandes urbes y el turismo de masas.

Las responsables de Turismo de la zona ponen tal cariño en su trabajo que el resto solo podemos darles las gracias por semejante implicación, e interactuar con su Ruta de un modo respetuoso, integrado, equilibrado, emocional. El motoviajero valora y respeta los lugares por los que pasa. Solo así se entiende que el próximo compañero pueda hacer lo mismo. Porque de eso se trata: descubrir, disfrutar y compartir. ¿Acaso no es esa nuestra verdadera razón de ser? Ahora es tu turno: ve en busca del 'Caimán', evoca historias de maquis y sumérgete en cañones que no disparan, sino que se abren paso entre exuberantes paisajes. La carretera siempre estuvo ahí. Pero ahora es como si hubiese rejuvenecido, pletórica, convertida en sonrisa de alquitrán. 'Silencioso' es el *selfie* del momento.

PARTNERS & COLABORADORES



MOTOVIAJEROS
motoviajeros.es

Edita:



Dirección, redacción, fotografía, diseño, maquetación y web: Quique Arenas

Secciones: Pablo Villa, Gemma de los Reyes, Sisai, Manel Kaizen, AEMOTUR

Colaboradores: Gustavo Cuervo, Alicia Sornosa, Sonia Barbosa, Javier Garmendía, Luis Cabezas, León Bocanegra, Mario Montoro, José Montero, David Ávila, Matías Rampón, Gon Castro, Elsi Rider, Ricardo Fité, Vitin OK

Información y suscripciones: info@motoviajeros.es

Publicidad:

publicidad@motoviajeros.es

Síguenos en:

Facebook | Instagram | YouTube

© Todos los derechos reservados.

Prohibida la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, grabados o cualquier otro sistema de artículos y contenidos aparecidos en MOTOVIAJEROS, sin la autorización expresa por escrito del editor.



ACTUALIDAD EL REGRESO DE EWAN MCGREGOR Y CHARLEY BOORMAN	8
ACTUALIDAD ASÍ FUE EL RALLY RUTA VÍA DE LA PLATA	10
ACTUALIDAD ANDALUCÍA ACOGERÁ LOS BENELLI DAYS	13
ACTUALIDAD LAS MATRICULACIONES CRECIERON TRAS EL CONFINAMIENTO	14
ACTUALIDAD LOS MODELOS BMW GS CUMPLEN 40 AÑOS	16
EQUIPAMIENTO ACCESORIOS TURISMO DE DUCATI PERFORMANCE	24
CONTIPS TODO LO QUE TIENES QUE SABER SOBRE LOS NEUMÁTICOS M+S (I)	28
EQUIPAMIENTO HAZTE CON LA MASCARILLA SOLIDARIA DE KM SOLIDARITY	30
PABLO VILLA CASUAL RIDE	31
DE RUTA EL INESPERADO EXPRESO DE MEDIANOCHE	32
RUTA RECOMENDADA EL SONIDO DEL SILENCIO	40
BOOKS & MOTO HACIA EL ROJIZO TUROLENSE	70
MANEL KAIZEN CEMENTERIO DE RIÓPAR VIEJO	76
SISAI DISFRUTA CADA MOMENTO	80
AEMOTUR RUTA V ANIVERSARIO: EL NEOLÍTICO IBÉRICO	82
LAS FOTOS DE LOS LECTORES	86

SUMARIO

Envíanos tus rutas y fotos a info@motoviajeros.es

SUSCRÍBETE GRATUITAMENTE A MOTOVIJEROS. [Clic aquí >](#)

En la frontera que une Extremadura y Portugal



www.turismotajointernacional.com



DIPUTACIÓN DE CÁCERES

ÁREA DE RETO DEMOGRÁFICO,
DESARROLLO SOSTENIBLE, JUVENTUD Y TURISMO

un DESTINO
para
Viajeros
de VERDAD



Tæjo 
Internacional

RESERVA DE LA
BIOSFERA TRANSFRONTERIZA
DE LA UNESCO
Y PARQUE INTERNACIONAL



Organización
de las Naciones Unidas
para la Educación,
la Ciencia y la Cultura



Tajo-Tejo Internacional
Reserva de Biosfera desde 2016
Programa sobre el Hombre
y la Biosfera



LONG WAY UP: EL REGRESO DE EWAN MCGREGOR Y CHARLEY BOORMAN

De Argentina a México, a lomos de una Harley eléctrica

> **Texto: Quique Arenas / Fotos: APPLE**
info@motoviajeros.es

H

an pasado 16 años desde que se estrenó una serie que cambió para siempre los viajes de aventura. Aquel entonces, posiblemente ni BMW, ni sus protagonistas, **Ewan McGregor** y **Charley Boorman**, sabían el impacto que tendría Long Way Round. Sus seguidores han esperado pacientemente una continuación. Lo que nadie podía imaginar es que los dos aventureros volverían a la carga... en dos Harley-Davidson LiveWire, la moto eléctrica de la firma de Milwaukee, para recorrer 21.000 kilómetros en 100 días desde Argentina hasta México. La nueva producción, que lleva por título Long Way Up, se estrena el 18 de septiembre en Apple TV+.



La plataforma digital estrenará los tres primeros capítulos de manera simultánea; posteriormente la cita será semanal.

TERRA 502X



LAS SEGUNDAS PARTES SIEMPRE FUERON BUENAS



P.V.P. recomendado: **6.599€** IVA incluido

TÚ ELIGES MALETAS

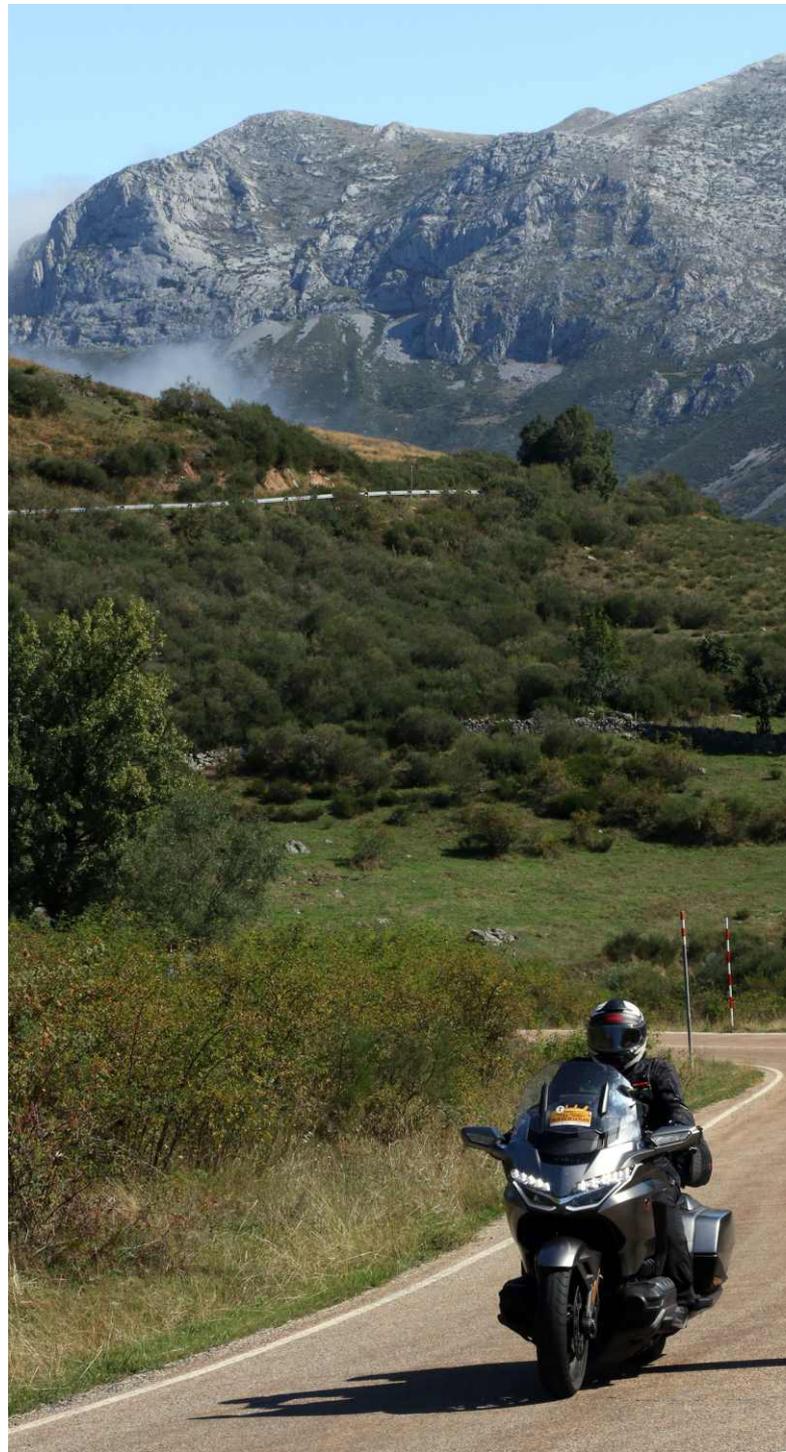
Ambas con herrajes, maletas laterales y topcase



Benelli
600€



SHAD
TERRA
600€





que transcurrió bajo un sol apacible, en las primeras horas de la mañana, e implacable a medida que fue avanzando el día. Una tónica que se repitió en la segunda jornada, entre Cáceres y Zamora. A medida que las carreteras iban recorriendo el telón de espectaculares rincones de las comunidades autónomas de Andalucía y Extremadura, los inscritos fueron descubriendo los controles de paso marcados en el roadbook y los dispositivos de navegación.

En la etapa final, las motos continuaron plácidamente por el itinerario marcado en Castilla y León, pero se enfrentaron a una niebla persistente en su incursión a Asturias. Frío y lluvia hicieron acto de presencia en la recta final del Rally, que atravesaba alguno de los enclaves montañosos más arrebatadores del tercio norte peninsular, incluyendo un tramo opcional off-road a través del Alto de la Farrapona, que conecta Torrestío con Saliencia, en el Parque Natural de Somiedo.

El parque cerrado, situado frente a la playa de San Lorenzo de Gijón, era el último punto de sellado en el Pasaporte de la prueba. Los participantes que ameritaron la totalidad de los controles de paso obtuvieron un obsequio *finisher*.

Chema Hernández y Camino Rodríguez, fundadores de Travelbike Tours, la agencia de viajes en moto encargada de la organización del evento, destacaron durante la cena de despedida el ejercicio de responsabilidad que han mostrado todos los motoristas para afrontar la crisis del coronavirus, utilizando mascarillas de protección y respetando las normas de seguridad pautadas en una edición que ha estado marcada por la complejidad organizativa.

La prueba ha contado con el auspicio de la Real Federación Motociclista Española y la colaboración de la Red de Ciudades en la Ruta Vía de la Plata, cuyos ayuntamientos integrantes han redoblado esfuerzos para hacer que el Rally pudiera celebrarse con máximas garantías, tanto para los municipios que han acogido las paradas de la expedición mototurística, como para los propios participantes.

Además de las localidades que han colaborado en el desarrollo del Rally Turístico Ruta Vía de la Plata, la organización contó con la inestimable ayuda de miembros del Motoclub La Leyenda Continúa y organizadores de la concentración invernal homónima que se celebra anualmente en Cantalejo (Segovia).



MÁLAGA, ALMERÍA Y GRANADA ACogerÁN LOS BENELLI DAYS

Prueba las nuevas TRK 502, 502C, Imperiale y Leoncino

> **Texto y fotos: Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

Andalucía acogerá este año los Benelli Days, del 14 de septiembre hasta el 13 de octubre próximo. Las motos disponibles para el test de producto serán la Benelli TRK 502, la 502C, la Imperiale 400 y la Leoncino, junto con la novedosa Benelli 752S. Tres motores bicilíndricos de 500cc y uno de 750cc, junto con el nuevo monocilíndrico de 400cc.

Por motivos de prevención sanitaria, las pruebas no se llevarán a cabo en un día, sino que cada semana se realizarán las pruebas en una ciudad diferente, evitando así aglomeraciones.

La inscripción se efectúa contactando con el concesionario y formalizando la inscripción, o enviando un correo electrónico a info@benellimotor.es

- Semana del 14 septiembre en el concesionario oficial Benelli Recambios López de Fuengirola (Málaga).
- Semana del 21 septiembre en el concesionario oficial Benelli SK motos (Málaga).
- Semana del 28 septiembre en el concesionario oficial Benelli Libermoto (Almería).
- Semana del 5 octubre en el concesionario oficial Benelli JMoto de Granada.

Más info en el [blog oficial](#) de Benelli.



LAS MATRICULACIONES CRECIERON UN 20,3% TRAS EL CONFINAMIENTO

El sector de la moto crece, según los datos de ANESDOR

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

Las matriculaciones de vehículos ligeros han crecido por segundo mes consecutivo a doble dígito: en julio, concretamente, un 20,3%. La apuesta de los ciudadanos por desplazarse en moto sigue la línea ascendente que marcaba el mercado antes del confinamiento por la pandemia del Covid-19. Adicionalmente, las actuaciones del Gobierno de España para favorecer la recuperación de la automoción han supuesto un factor positivo en la reactivación, mediante los planes 'Renove' y

MOVES que incentivan la compra de vehículos tanto convencionales como eléctricos, según informa ANESDOR.

José María Riaño, secretario general de la Asociación, ha indicado que "la reactivación del mercado en la desescalada ha evidenciado que cada vez más ciudadanos eligen la moto como medio de transporte. No obstante, las incertidumbres en la economía y el empleo demandan prudencia de cara a lo que resta de año".

"El crecimiento mayoritario en

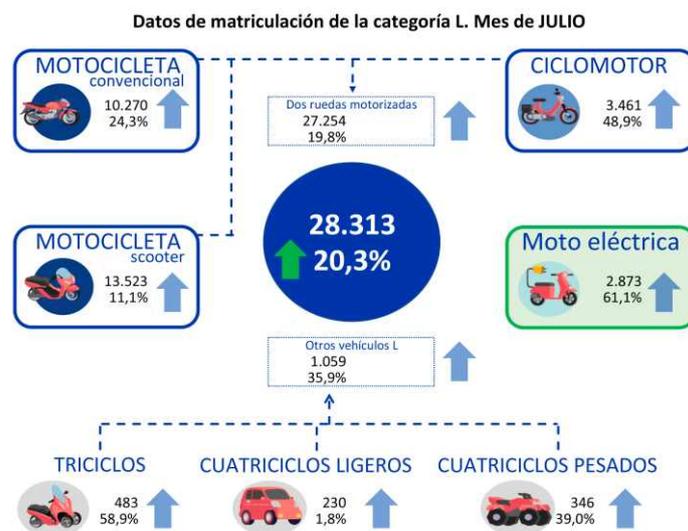
términos absolutos proviene de la adquisición de vehículos para el uso en el ámbito urbano, pero cabe destacar el fuerte incremento también de las matriculaciones de motos de mayores cilindradas: las motos de cilindrada media y alta han presentado incrementos del 8 y el 32%. Los vehículos destinados al ocio durante los fines de semana, el mototurismo, el deporte y otras actividades lúdicas suponen también una palanca decisiva en la recuperación del sector”, ha explicado el secretario general de ANESDOR.

El mercado en julio

La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos del séptimo mes del año, un periodo en el que todas las diferentes tipologías de vehículos ligeros han presentado datos favorables. En total se han matriculado 28.313 vehículos de categoría L: 23.793 motocicletas, 3.416 ciclomotores, 483 triciclos y 576 cuadraciclos.

Las motocicletas, que suponen el grueso del sector, han presentado un alza del 16,4% y el agregado de “otros vehículos ligeros” (triciclos y cuadraciclos) ha crecido un 35,9%. Destaca de forma significativa el aumento de matriculaciones de ciclomotores, que se ha disparado un 49,8%, influenciado por el aumento en las ventas de flotas dentro del canal de Rent a Bike.

Las motocicletas eléctricas progresaron un 24,8% en términos interanuales respecto a julio del año pasado, influenciadas por el aumento en las adquisiciones de particulares y la contribución, mediante ayudas a la compra, del Ministerio de Transición Ecológica a través del programa MOVES II. Adicionalmente, los ciclomotores eléctricos también han mostrado datos positivos con un incremento interanual del 108%.



Fuente: MSI, proveedor oficial de información del mercado español para ANESDOR

Por comunidades

Las matriculaciones de motos aumentaron en términos interanuales en todas las comunidades a excepción de Baleares. Los mayores incrementos se han registrado en La Rioja (125,6%), Asturias (57,8%) y Castilla-La Mancha (43,3%).

Las tres mayores mercados han cerrado el mes con los siguientes resultados favorables: Cataluña, 32,4%; Andalucía, 11,9%; y Madrid, 1,9%.

Datos anuales

A pesar de la recuperación parcial del sector durante los dos últimos meses, en lo que llevamos de año las cifras se mantienen en negativo, consecuencia del impacto del cierre del mercado durante el confinamiento por la crisis del Covid-19. Entre enero y julio la matriculación de vehículos ligeros descendió un 16,7% respecto al mismo periodo de 2019.





En otoño de 1980 surgió la R 80 G/S

LOS MODELOS BMW GS CUMPLEN 40 AÑOS

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

U

n concepto de motocicleta tan legendario como sofisticado celebra su aniversario en 2020: los

modelos BMW GS cumplen 40 años.

En otoño de 1980 BMW Motorrad presentó la R 80 G/S, una motocicleta que combinaba por primera vez dos áreas muy especiales de conducción: offroad y carretera. Gracias a su combinación única de carretera, turismo y capacidad offroad -sin comprometer el uso diario- la R 80 G/S se convirtió en la precursora conceptual de la nueva categoría de motos enduro de turismo creada por BMW Motorrad. Hasta la fecha, BMW Motorrad ha entregado más de 1,2 millones de modelos BMW GS a sus clientes.

Pero no sólo las aventuras en moto eran ideales para la BMW GS desde el principio; la R 80 G/S y sus descendientes también demostraron enseguida sus cualidades en competición.



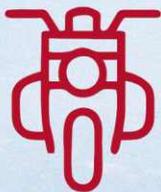
En 1981, Hubert Auriol ganó el igualmente prestigioso y exigente Rally París-Dakar. Este es sólo uno de los muchos éxitos que BMW Motorrad ha celebrado con una GS. BMW Motorrad ha mantenido las extraordinarias características de los modelos bóxer GS -dinámica de conducción, dominio del offroad, comodidad y robustez- y los ha transferido con éxito durante los últimos 40 años a otras series de modelos de BMW Motorrad.

En 1993, la F 650 "Funduro" fue la primera monocilíndrica enduro de BMW que salió al mercado. Mientras esta moto sacaba su dinámica de conducción de su bajo peso y de la potencia del monocilíndrico de 47 CV, el cambio de guardia se produjo simultáneamente en los modelos BMW GS con motor bóxer.

La GS como impulsora de la innovación: tecnología de cuatro válvulas y Telelever

Con la BMW R 1100 GS, BMW Motorrad no sólo presentó la primera GS con motor bóxer de 4 válvulas y 80 CV de potencia, sino que también abrió nuevos caminos en cuanto a la tecnología de suspensión para grandes enduros de turismo. Por primera vez en una enduro, el motor y la caja de cambios actuaban como elementos de soporte de carga del chasis, haciendo superfluo un bastidor principal. Mientras el sistema de suspensión trasera BMW Paralever ya había eliminado las reacciones del eje de transmisión en los modelos con el bóxer de dos válvulas años antes, los ingenieros de BMW habían creado ahora una forma innovadora de guiar las ruedas delanteras utilizando la suspensión

RUTA VÍA DE LA PLATA



DESTINO MOTORBIKE FRIENDLY



¡BUSCA ESTE DISTINTIVO EN HOTELES, RESTAURANTES Y CENTROS DE INTERÉS TURÍSTICO!

En la Ruta Vía de la Plata queremos cuidarte al máximo a ti y a tu moto.

Te facilitamos tracks de la Ruta, información sobre carreteras de interés, rutas moteras, gasolineras cercanas, tiendas especializadas, posibles visitas guiadas e información sobre los principales recursos turísticos de la zona en la que te encuentres.



www.rutadelaplata.com

ESTABLECIMIENTOS COLABORADORES

ASTURIAS

ALOJAMIENTOS

- HOTEL ABBA PLAYA GIJÓN
- HOTEL TRYP GIJÓN REY PELAYO
- HOTEL QUINTA DURO
- HOTEL SAN MIGUEL
- HOTEL BLUE SANTA ROSA
- CASONA DEL CASTAÑIU

CENTROS DE INTERÉS TURÍSTICO

- VILLA ROMANA DE VERANES
- TERMAS ROMANAS DE CAMPO VALDÉS
- PARQUE ARQUEOLÓGICO CAMPA TORRES
- CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA VÍA DE LA CARISA (CIVICA)

CASTILLA Y LEÓN

ALOJAMIENTOS

- HOTEL MIRADOR EL ERMITAGE

CENTROS DE INTERÉS TURÍSTICO

- MUSEO DE LA INDUSTRIA CHACINERA

EXTREMADURA

ALOJAMIENTOS

- APARTAMENTOS BARBANCHO
- CASA RURAL AYC FINCA LOS JARALES
- PARADOR DE TURISMO DE ZAFRA
- HOTEL PLAZA GRANDE
- HOTEL HUERTA HONDA
- HOTEL LA MURALLA
- HOTEL CARMEN
- HOTEL LAS ATALAYAS
- APARTAMENTOS TURÍSTICOS RURALES "EL CAMPITO"

CENTROS DE INTERÉS TURÍSTICO

- CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA CULTURA PASTORIL "CASA PINOTES"

ANDALUCÍA

ALOJAMIENTOS

- PARADOR DE TURISMO DE CARMONA

CENTROS DE INTERÉS TURÍSTICO

- ALCÁZAR DE LA PUERTA DE SEVILLA

RESTAURANTES

- MOLINO DE LA ROMERA
- EL ANCLA
- LA SUCURSAL



1200 GS en Intermot en otoño de 2012, el interés se centró especialmente en el motor completamente rediseñado. El motor flat twin refrigerado por aire/líquido introdujo culatas de flujo vertical, tenían caja de cambios integrada y una transmisión por eje en el lado izquierdo a partir de entonces, complementada con tecnología de chasis de última generación y sistemas de control electrónico como el ABS, el control de tracción o el chasis semiactivo. Con una entrega de 92 kW (125 CV), la nueva R 1200 GS también ofrecía un rendimiento de conducción superior. Apenas un año y medio después, en marzo de 2014, la moto BMW número 500.000 de la serie GS con motor bóxer salía de la línea de montaje de la planta de Berlín: se trataba de una R1200 GS Adventure.

La GS para el segmento de cilindrada por debajo de los 500 cc: la G 310 GS

En otoño de 2016, BMW Motorrad presentaba otro modelo GS. Esta vez era la G 310 GS. Traspasó las cualidades esenciales de una BMW GS al segmento de cilindrada por debajo de 500 cc y las interpretó con un estilo propio. Extremadamente compacto, pero totalmente desarrollado y confortable,



abrió todo un mundo de experiencia en su segmento y se convirtió en única en el segmento de iniciación, sobre todo debido a su versatilidad. Con la nueva R 1200 GS, BMW Motorrad amplió la cartera de productos de la GS no sólo con nuevas mejoras de productos, sino también ampliando la gama de propiedades de la motocicleta. Por primera vez, los clientes podían dar a una BMW GS un toque más marcado de enduro o un estilo distintivo para adaptarse a su área de uso preferida pidiendo los paquetes Rallye y Exclusive.

En el mismo año una interpretación completamente diferente del tema de la GS entró en escena: la R nineT Urban G/S. La R nineT Urban G/S se basó en los genes de la legendaria primera BMW R 80 G/S del año 1980, transportándolos a la era moderna con tecnología contemporánea en forma de una moto BMW clásica de estilo enduro con motor bóxer. Igual que en los otros modelos de la R nineT, se instaló el potente motor bóxer refrigerado por aire/aceite con una potencia de 81 kW (110 CV) en combinación con una transmisión de seis velocidades.

Nuevo motor, nuevo chasis: los nuevos modelos GS de la serie F

En 2017 BMW Motorrad continuó escribiendo la historia de GS con los dos modelos de enduro F 750 GS y F 850 GS completamente rediseñados. BMW Motorrad se basó de forma consistente en las típicas ventajas de la GS para los modelos que sucederían a las

exitosas motos bicilíndricas F 650 GS, F 700 GS y F 800 GS con el objetivo de hacer que las cosas buenas fueran aún mejores. Igual que antes, la abreviatura GS representaba de nuevo una síntesis perfecta de la capacidad de turismo y de recorrer largas distancias, combinada con la dinámica de competición y un rendimiento superior en offroad. En resumen: una BMW GS es la compañera perfecta cuando se trata de descubrir rincones remotos del mundo en moto. El



núcleo del nuevo desarrollo fue un potente motor de 2 cilindros en línea de nuevo diseño con dos ejes de equilibrado y una distancia de encendido de 270/450 grados para optimizar las características de marcha y un sonido emotivo. Generaba 57 kW (77 cv) para la F 750 GS y 70 kW (95 cv) para la F 850 GS a partir de 853 cc, proporcionando así una potencia superior para ambos modelos GS.

Eso significaba todavía más potencia, par y eficiencia para la GS con motor bóxer grande.

En otoño de 2018, BMW Motorrad introdujo una vez más una actualización radical para el motor bóxer de los modelos GS grandes con el fin de mejorar aún más la potencia y la entrega de par, así como reducir el consumo de combustible y las emisiones. Para ello se utilizó por primera vez la tecnología ShiftCam de BMW en la producción en serie de los motores BMW Motorrad: esto permitió variar los tiempos de las válvulas y la carrera de las válvulas en el lado admisión.

MOTO-OCASION

INICIO

MOTOS DE OCASIÓN

VENDER MI MOTO

EMPRESA

PREGUNTAS FRECUENTES

CONTACTO

COMPARADOR



TU MOTO ESTÁ EN MOTO-OCASION

Q BUSCA MOTOS

Solo en Moto-Ocasión ENCONTRARÁS **TODAS TUS modelos MARCAS**

BIENVENIDOS A MOTO-OCASION

DISPONIBLES 419 MOTOS

MOTOS DESTACADAS

BUSCAR

ENTREGA A DOMICILIO EN TODA ESPAÑA

WWW.MOTO-OCASION.COM

Te llamamos GRATIS



HARLEY DAVIDSON XL 1200 X FORTY EIG ... 8 250€

A... Impoluta 44000 2011



BMW F 800 GS ABS - ¿CARNET A2 ... 6 900€

A... Impoluta 42000 2016



HONDA CB 500 F ABS - APTA PAR ... 4 250€

A... Estupenda 28000 2018



HONDA VFR 800 FI 6 150€

A Estupenda 42000 2011



BMW F 800 R ABS/ESA -CARNET A2- 5 750€

A... Estupenda 39000 2015



BMW F 800 GS ABS - ¿CARNET A2 ... 8 650€

A... Impoluta 42000 2017



KTM 790 DUKE L - GARANTÍA OFICIAL- 7 250€

A... Impoluta 15000 2019



BMW R NINET 10 999€

A Impoluta 16000 2016



RECUERDA TAMBIÉN COMPRAMOS TU MOTO.

C/MANZANEQUE, 60 45400 MORA - TOLEDO [VER EN MAPA](#)

LLAMA AHORA: 925 30 14 83







Dirigido a los amantes de los viajes

ACCESORIOS TURISMO DE DUCATI PERFORMANCE

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

Ducati se fija en el mundo del turismo con una especial atención y ofrece a sus aficionados una amplia gama de accesorios con la marca Ducati Performance, para que cada viaje en moto sea más agradable.

Entre las familias de la gama Ducati que mejor se prestan al concepto turismo son las Diavel, Multistrada, SuperSport y Monster. De hecho, estos modelos disfrutan del equilibrio entre el característico espíritu deportivo Ducati y un alto nivel de confort, que hace que las motos sean adecuadas para largos recorridos.

El placer de conducir aumenta con la elección de los correctos equipos y accesorios técnicos de Ducati Performance, diseñados por el Ducati Centro Stile y fabricados en sinergia con las mejores compañías del sector.



Entre los accesorios incluidos en la selección, hay maletas laterales, grandes parabrisas, cómodos asientos y otros accesorios creados específicamente para los que les gusta explorar y visitar nuevos lugares, solos o en compañía de un pasajero. Nos centramos en la familia Multistrada, el modelo más viajero de Ducati.

Kit de navegador Ducati Zumo 396

Está equipado con un módulo Bluetooth® que permite al piloto hacer llamadas con manos libres (cuando se conecte con un teléfono móvil, a través de auriculares compatibles con el casco) y escuchar música del reproductor interno MP3. Guarda las rutas recorridas, que se pueden exportar a un PC para almacenarlas e intercambiarlas con otros usuarios en modo inalámbrico. También incluye numerosas funciones relativa a la gestión de rutas.

Maletas laterales rígidas

Sus volúmenes se han estudiado para garantizar la máxima capacidad (56,6 litros en total), sin que afecte a las líneas aerodinámicas de la Multistrada. Fabricado en materiales de alta calidad para asegurar sus características impermeables y excelente resistencia, las maletas laterales rígidas se pueden combinar con sus revestimientos personalizados para aprovechar todo su espacio y mantenerlas ordenadas. Las prácticas asas las convierten en un producto versátil.

Top case

Sistema de liberación rápido integrado con el vehículo. Capacidad para 48 litros para facilitar alojar dos cascos integrales. Personalizables con cubiertas de diferentes colores. El baúl se puede combinar con un revestimiento personalizado, diseñado para usar y organizar el espacio interior del baúl de la mejor manera posible. Cuenta con prácticas asas de transporte. El revestimiento esta hecho en tela negra con acabado en rojo y logo Ducati Performance para no renunciar al estilo, ni siquiera en los detalles.

Soporte y funda para el móvil

Realizado en aleación de aluminio mediante un mecanismo CNC que se fija a todos los tipos de manillares. Se puede montar con el brazo de anclaje o directamente con un soporte de abrazadera. Ambas soluciones permiten una rotación de 360° para un posicionamiento óptimo. Por su parte, la funda incluye una cubierta protectora y cuenta con un sistema de conexión y liberación rápida y segura.

Parabrisas Gran Turismo

La altura y anchura aumentan en 35 y 20 mm, respectivamente, para ofrecer una óptima protección aerodinámica. Fabricado con materiales de alta calidad para garantizar resistencia y estabilidad. Sus características y diseño lo convierten en un accesorio imprescindible para los viajes de largo recorrido.

Continental 
The Future in Motion

DISFRUTA TUS LÍMITES



Consulta toda la gama en
www.conti-moto.es

Descubre el universo ContiMoto en
www.conti-moto-blog.es

 **deutsche technik**
seit 1871

Contips

IDEIAS & CONDIÇÕES PARA MOTORISTAS



TODO LO QUE TIENES QUE SABER SOBRE LOS NEUMÁTICOS M+S (I)

> Texto y foto:
conti-moto-blog.com

Cuando hacemos una compra de un neumático, hay que tener en cuenta ciertas características establecidas por la tarjeta de la ITV del vehículo para que sea compatible. Las más importantes son sus dimensiones, indicadas con su anchura (mm), perfil (porcentaje respecto a la anchura) y diámetro (pulgadas). Sin embargo, no debemos olvidarnos de otros dos indicativos que son importantes para cumplir con la legalidad, que son los índices de carga y velocidad del neumático, expresados con un número (peso máximo que soporte con una equivalencia en kilogramos) y una letra (con una equivalencia referida a la velocidad máxima soportada por ese neumático).

Por tanto, nos queda claro que una goma con las características 120/70-19 corresponde a un neumático con 120 mm de anchura, un 70% de perfil y un diámetro de 19 pulgadas. Pero además, hay que tener en cuenta que si la ficha de la ITV indica que el neumático debe cumplir con los códigos 60W, debemos considerar que el producto que compremos debe ser igual o mayor al índice de carga 60 (250 kg) e igual o mayor que el código de velocidad W (270 km/h).

Existen tipos de motos como las trail y las maxi-trail que tienen grandes prestaciones en asfalto, por lo que en su tarjeta de ITV marcan una categoría de velocidad bastante alta.

Sin embargo, una de las virtudes de estas motos es su gran versatilidad para hacer off-road simplemente cambiando los neumáticos, entre los que se encuentran los etiquetados como M+S, normalmente con índices de velocidad máxima más comedidos. Y aquí es donde se produce el lío... ¿Se pueden montar? ¿Tengo que poner un adhesivo? ¡En la próxima entrega de nuestro Contips saldremos de dudas!





HAZTE CON LA MASCARILLA SOLIDARIA DE KM SOLIDARITY

Elaborada por la empresa riojana ACSTYLE

> **Motoviajeros**
info@motoviajeros.es

Km Solidarity, la mayor ONG motera de España y Embajador BMW Motorrad, ha firmado un acuerdo con la empresa riojana ACSTYLE ubicada en Arnedo para la fabricación de mascarillas reutilizables de protección contra el coronavirus.

La Asociación riojana ha elegido a ACSTYLE por la calidad de las mascarillas, por su índice de respirabilidad y su innovador tratamiento nanotecnológico, que crea una barrera adicional en la mascarilla que elimina el virus, según ha informado a esta revista Eduardo San Vicente, presidente de la ONG, quien ha suscrito el acuerdo con José Antonio Ibañez, gerente de ACSTYLE.

Las mascarillas serán utilizadas por los miembros y voluntarios de la ONG en todos sus actos solidarios y en la próxima ruta "En busca de la sonrisa perdida", que recorrerá centros de personas con discapacidad intelectual, y en la que se van a donar alimentos por todo el recorrido.

Las mascarillas se han elaborado en dos versiones distintas y se pueden adquirir en la web de la empresa riojana, www.acstyle.es. Una parte de los ingresos producidos por la venta de las mismas serán donados a la ONG riojana para que puedan llevar a cabo sus acciones solidarias. Anímate y hazte con tu mascarilla solidaria colaborando con esta causa.

Ilustraciones & Dibujos by **PABLO VILLA**



PABLOVILLA.COM

Pablo



PABLO VILLA

CASUAL**RIDE**





El inesperado expreso de medianoche

> **Texto y fotos: Manel Kaizen**
info@motoviajeros.es

-Manel, ¿tú eres de mente abierta, o de los que solo creen en lo que pueden tocar?

-Soy terrenal y escéptico, amigo...

-Bueno, pues... Mejor lo dejamos aquí, ¿vale?

Y el muy jodido lo dejó allí. Plantó la semilla de la curiosidad y se batió en retirada sin dejar una miserable pista de lo que deseaba -y no osaba- decir... Así finalizó la conversación por mensajería instantánea más breve y misteriosa de mi vida.

Perplejo, insistí un rato después, pero mi interlocutor -un tipo muy respetado en las redes sociales-, seguía negándose a resucitar al gato muerto de curiosidad. No fue hasta un rato después que aceptó seguir conversando por teléfono:

-Ante todo, quiero que sepas que me considero, o me consideraba, tan cerebral como tú, y espero que no me taches de chalado cuando acabemos esta conversación...

-Arriésgate- le respondí.



Torre del Compte es un pueblo típico de la comarca turolense del Matarraña, con un perfil de casas de piedra sobre las cuales destaca el campanario mudéjar de la iglesia... Ah, y también atesoró estación de un tren efímero.

Los orígenes del "ferrocarril de la Val de Zafán" fueron más bélicos que de servicio público... En aquella época, se consideró muy conveniente que un ferrocarril discurreriera paralelo al río Ebro, fenomenal barrera natural ante una eventual invasión del vecino francés: en el siglo XIX, todavía escocían las refriegas con los hoy amigos franceses. De manera paralela, y casi como un aspecto secundario, el ferrocarril también debía proporcionar al Bajo Aragón un puerto de mar, concretamente en Sant Carles de la Ràpita.

-Manel, la otra noche vimos pasar un tren en Torre del Compte.

Perplejo, carraspeé audiblemente y respondí:

-Amigo, sabes que eso es imposible porque allí ya no quedan ni los raíles...

Aquella conversación sentó los cimientos para quedar unas semanas después en el mismo lugar y a la misma hora para esperar la racionalmente imposible llegada del tren. Antes, dediqué varios días a documentarme sobre el ferrocarril de la Val de Zafán...

La estrategia bélica antes mencionada no fue precisamente un reclamo para que las sociedades invirtieran capital en su construcción: la actividad del Bajo Aragón en el siglo XIX se limitaba al cultivo agrícola, y la escasa densidad de población tampoco auguraba colas para comprar billetes. A regañadientes, las obras del primer tramo (La Puebla de Híjar-Alcañiz) empezaron en 1891, inaugurándose en 1895. A todo ello, el resto de la obra estaba empantanado en infinidad de trabas administrativas que indudablemente habrían sido mucho menores -o inexistentes- si aquel ferrocarril hubiera sido realmente deseado.

SHAD TERRA

DESIGNED & MADE IN BARCELONA



CHECK BIKE
COMPATIBILITY

NEW

TR37

Ref. D0TR37100
335,00 €

TR48

Ref. D0TR48100
365,00 €

TR36

Ref. D0TR36100R Ref. D0TR36100L
365,00 € 335,00 €
Right side Left side

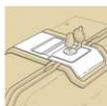
TR47

Ref. D0TR47100R Ref. D0TR47100L
385,00 € 365,00 €
Right side Left side



AL

ALUMINIUM
STRUCTURE



INTEGRATED
LOCK



EASY TO CARRY



WE ARE DOING
GREEN

ENGINEERED FOR RIDING

WWW.SHAD.ES



Huérfano de salida al mar, la explotación de la línea Puebla de Híjar-Alcañiz perdió el sentido de su existencia y de hecho se abandonó cuatro años después, asfixiada por un déficit apabullante. Veinte años más tarde, durante la dictadura de Primo de Rivera, se reactivó su construcción: en 1930 ya estaba completado el 60% de la obra.

Paradójicamente, la Guerra Civil aceleró frenéticamente los trabajos ya que aquel ferrocarril se preveía estratégico para mover armamento y tropas: finalmente, quedó demostrada la utilidad militar de aquel trazado, aunque nadie hubiera dicho que el enemigo vendría del sur y éramos nosotros mismos. Cuando los sublevados llegaron al Matarraña, las obras continuaron utilizando mano de obra esclava de las prisiones. Aquel ferrocarril fue importante

para abastecer a los combatientes de la batalla del Ebro, y los trenes circulaban tan pronto se tendían los raíles. Algunos túneles se utilizaron como hospitales de campaña, polvorines o escondites techados.

Finalizada la contienda, la línea de ferrocarril se nacionalizó y pasó a ser gestionada por RENFE. Tras unos trabajos de adecuación, la línea entró en servicio en 1942, aunque finalizando en Tortosa: la explanación hasta Sant Carles de la Ràpita estaba hecha, pero por algún motivo inverosímil nadie consideró necesario acabarla.

Aquella línea, de vía única y nunca electrificada, languideció con todos los elementos en contra: sin más función que atender las necesidades locales, la mayoría de estaciones carecían de practicidad al



estar a varios kilómetros de los núcleos habitados. En 1971, el hundimiento de un túnel entre Pinell de Brai y Prat de Compte fue la “excusa” para interrumpir el servicio y clausurarlo definitivamente dos años después.

En 1985 se levantaron varios kilómetros de raíles para “renovar” otra línea claramente deficitaria, la Huesca-Canfranc; diez años después se desmanteló el resto. Actualmente, buena parte del recorrido ha sido reacondicionado como Vía Verde y las estaciones están en estado ruinoso excepto Cretas (“reciclada” en albergue), Benifallet y Torre del Compte (ambas son hoteles). En

esta última pasó un tren fantasma a horas intempestivas, y así me lo explicó mi amigo, él y yo sentados en el mismo lugar, con un cielo estrellado y una botella de vino sobre la mesa:

-Era la una y media de la madrugada, y mi mujer y yo estábamos hablando de nuestras cosas mientras agitábamos sendos combinados que debían durar porque ya no quedaba nadie atendiendo la barra del hotel... De repente, mi mujer perdió el hilo de la conversación, movió la cabeza hacia la oscuridad de sus espaldas y susurró: “¿Estás oyendo eso?”. Y yo no oía nada.

{ (...) pasó un tren fantasma a horas intempestivas, y así me lo explicó mi amigo, él y yo sentados en el mismo lugar, con un cielo estrellado y una botella de vino sobre la mesa...

En este punto, mi amigo hizo una pausa para encenderse un puro; no sé si se lo tenía estudiado, pero el muy gañán eligió el momento álgido para hacer una pausa. Sacó otro puro para mí, y tras explicarme el ritual para su uso y disfrute (“¡Esto no es un pitillo, no me jodas!”), finalmente fue dinero arrojado a la basura porque yo no he fumado en mi vida y lo único que hice fueron muecas de asco entre volutas de humo. Impaciente, le urgía retomar el hilo:

-Mi mujer empezó a decirme “camiones, son como camiones”, pero perdí el hilo de sus palabras porque a mi vez escuché otro sonido: el de una locomotora de vapor bufando a cierta velocidad mientras hacía sonar una especie de bocina grave. Venía de izquierda a derecha, de mar a Montaña o de Tarragona a Alcañiz, no daba crédito a ese escándalo que amenazaba con devorarnos y de hecho me aferré a la “tablet” donde habíamos estado mirando fotos, muerto de miedo. Aquel ruido se volvió ensordecedor, pasó por donde se suponía que estaban los raíles (muy cerca de nosotros), y se fue apagando mientras se perdía en dirección Alcañiz.

-“¿Lo has visto?”, dijo mi mujer.

-“¿Ver qué?-le repliqué con un hilo de voz,- ¿Los camiones que escuchabas?”

-“No, unos bloques como translúcidos, pasando muy rápido de izquierda a derecha...”.

-“No he levantado la vista ni he oído los camiones”-le dije-“y creo que tú no has escuchado la locomotora de vapor”.

-“¿Qué locomotora?”

Mi amigo interrumpió el relato y escrutó mi mirada, buscando en ella indicios de escepticismo, desaprobación o sencillamente levantarme balbuceando que tenía necesidad de visitar a mi tía de Zamora y que partía hacia allí ahora mismo. Nada de eso ocurrió, así que concluyó:

-Oímos (y ella vio) cosas diferentes, pero en la misma fracción de tiempo y lugar. A la mañana siguiente hablé con el gerente del hotel y le insinué si algún otro huésped o ellos mismos habían oído “ruidos extraños” aquella madrugada, algo así como (ja, ja) trenes o camiones... No tenía constancia de ello, y por la manera en que me miró, buscando demencia o cachondeo detrás de todo aquello, no insistí más en el tema.

Nuestra conversación derivó hacia otros derroteros mientras la negra noche nos envolvía y el nivel de la botella de vino bajaba. Nunca dimos crédito a la posibilidad de que aquella noche volvieran el tren expreso o aquellos camiones que maniobraban en un muelle de mercancías que ya no existía, pero por si acaso tuve el oído avizor hasta que el sueño me devolvió a la habitación, quedándose mi amigo en compañía de su puro y sus cavilaciones.

Desde entonces, he vuelto varias veces a la línea ferroviaria de la val de Zafán, de día y de noche, incrédulo y a la vez incansable en la búsqueda de aquel tren imaginario. Me interné en uno de los túneles y apagué todas las luces, completamente a oscuras y absolutamente en silencio. Nada. Seguí la Vía Verde con la bicicleta y no fui arrollado. Volví a la estación de Torre del Compte y nadie perturbó la tranquilidad de la noche. Persigo un fantasma, y mientras crea que puedo hallarlo, nunca desaparecerá.

SO EASY RIDER®

**LOS MOTOCICLISTAS QUERÍAN LO MEJOR.
NOSOTROS LO HICIMOS.**



Encuentre el **SO EASY RIDER™** adecuado para usted



WIRELESS CHARGER



WARM UP



IS COOL



2W SPORTS



SPIDER

Compatible con todos los tamaños de smartphones (99.99%). Tamaño máximo 16.5x8.5cm/6.5"x3.3". Todos los manillares son compatibles.

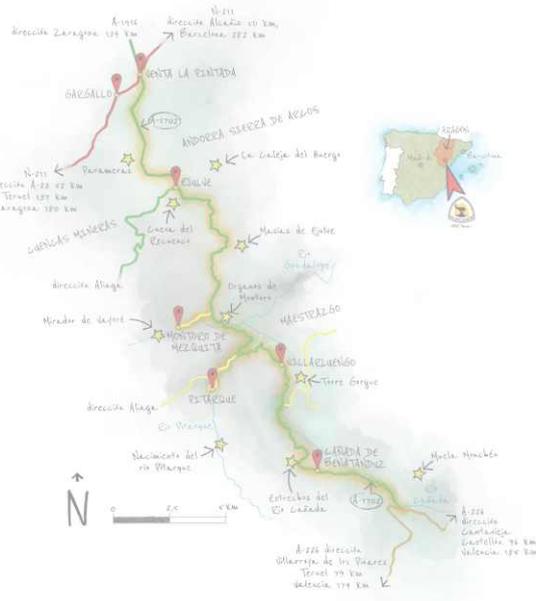




DE ANDORRA-SIERRA DE ARCOS AL MAESTRAZGO

EL SONIDO DEL SILENCIO

> **Texto y fotos: Quique Arenas**
 > **Acción: Quique Arenas & Manel Kaizen**
info@motoviajeros.es



E

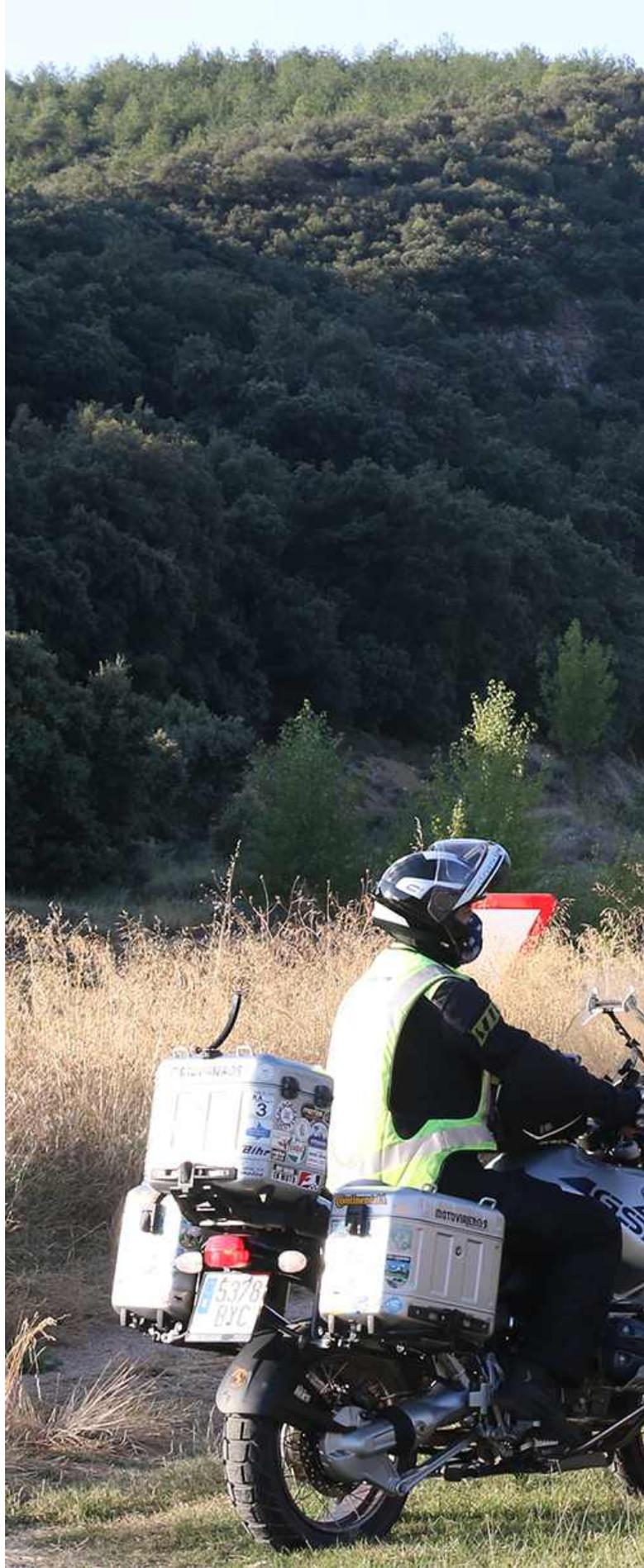
ntre las comarcas turolenses de Andorra-Sierra de Arcos y el Maestrazgo, la carretera A-1702

serpentea sorteando unos recodos a veces desérticos y lunares, a veces rebosantes de vida en todas sus manifestaciones. Avanzando entre pueblos y parajes singulares hilvanados entre sí por el deambular de unas nubes que observan desde las alturas, junto a las aves rapaces, el cambiante cromatismo de una tierra que hay que conocer a fondo para saber apreciarla en toda su magnitud. El amable rumor de los ríos y

la actividad de los animales silvestres se funde en armonía en un territorio que aún conserva el encanto de antaño; siendo estas las únicas excepciones que adornan –que no rompen- el sempiterno silencio de una ruta que parece creada ex profeso para el disfrute de la moto. Estamos en tierras de Aragón, paraíso del *slowdriving*. Bienvenidos a [The Silent Route](#).

Si los más valiosos perfumes se guardan en frascos pequeños, toda la ingente historia y desbordante naturaleza de este rincón aragonés se condensa aquí en apenas 63 kilómetros. Pudiera parecer poco, pero cada metro de esta serpiente de alquitrán nos traslada a horizontes salpicados de montañas y bosques que juegan al escondite con sus vecinas tierras yermas; horizontes llenos de paz donde antes hubo guerra, cielos de luz donde antes hubo oscuridad; renacidos mantos vegetales donde antes hubo llamas.

Las cuatro estaciones colorean de manera diferente el paisaje de 'la Silent'. Resulta imposible recomendar un único momento del año para adentrarnos a descubrirla. El invierno, que se mimetiza con la agreste vestimenta de la provincia turo-lense, descarga en ocasiones su blancura para crear un escenario antológico. Pero también el otoño multiplica los silencios. Y qué decir de la primavera, explosión de colores, con los cauces henchidos de agua y extraordinaria fuerza. El verano, salvo en días de altísimas temperaturas, también es época para disfrutar de esta formidable carretera: días largos que nos permiten complementar el goce de la moto con otras actividades deportivas y de naturaleza: senderismo, escalada, espeleología, barranquismo, avistamiento de fauna, observación de estrellas al ser zona de baja contaminación lumínica...





Panel informativo en la Venta la Pintada, Gargallo.



Panorámica de Gargallo.

Lo dicen muchos grandes viajeros y cada vez más motoristas están comprobando por sí mismos que “viajar despacio” aporta una nueva dimensión a rodar en moto. Una filosofía que amplía y enriquece el viaje, que nos invita a la pausa, a la proactividad, a la fusión respetuosa. En consonancia, la Diputación de Teruel está plenamente comprometida con el turismo responsable con el Medio Ambiente y el medio rural, siendo además de las primeras provincias españolas que suscriben un pacto mundial con “Objetivos de Desarrollo Sostenible”. Y nunca está de más recordar estos apuntes: visitar, crear, ayudar, proyectar, disfrutar, actuar, respetar... son los pilares que sustentan la campaña **“Teruel Siente”**.

En The Silent Route existen muchos lugares en los que merece la pena detenerse, contemplar, escuchar, reflexionar...

También lugares en los que conversar, para conocer las historias e intrahistorias que atesoran los pueblos y habitantes que dan sentido a la A-1702.

Ruta en moto por The Silent Route

El inicio de la ruta está marcado con grandes paneles indicativos. Hay que tener preparada la cámara, al final de la jornada el álbum fotográfico será para enmarcar. El punto de partida

está perfectamente definido, en **Gargallo**. Se trata de la Venta de La Pintada, en la carretera nacional 211. Este hotel y restaurante familiar con más de medio siglo de vida se hizo popular por acoger a los viajeros... y por sus revitalizantes judías blancas. Hoy en día es un ineludible punto fijado en el mapa para almorzar y pernoctar. Muy





Aeródromo del Campillo.

apropiado si se viaja en grupo, porque a lo largo de la ruta los establecimientos hoteleros son escasos y con poca capacidad.

Gargallo se encuentra situado a una hora de Teruel a través de la N-420. Apenas un centenar de habitantes continúan resistiendo a la amenaza del despoblamiento: a principios del siglo pasado, más de 600 personas aparecían censadas en el padrón municipal. Los pueblos pequeños, en riesgo de desaparición en las últimas décadas, tienen mucho que decir ante los nuevos escenarios que el coronavirus ha creado. Y no son pocos quienes han regresado, en unos casos, o descubierto, en otros, las bondades de vivir alejados de la vorágine, las grandes ciudades y las masificaciones. The Silent Route comienza dándote la bienvenida como mejor sabe hacerlo, así que nada mejor que celebrar este encuentro con la tranquilidad y el sosiego, la paz y la calma, la naturaleza y el hombre.

Ubicado en una antigua casa de labranza, en Gargallo se encuentra el Centro de Interpretación de la Guerra Civil y las Costumbres Tradicionales Aragonesas. Reúne más de 3.000 objetos y antigüedades para conocer en profundidad los usos y

costumbres pretéritos de las gentes de la zona; una de sus plantas está dedicada a la Guerra Civil, con mapas, partes de guerra, uniformes, planos, curiosidades y muestras de ambos bandos. No hay que olvidar que esta zona fue una de las más castigadas durante la contienda. De hecho, a escasos kilómetros se conservan los restos del [aeródromo del Campillo](#), construido por los republicanos como apoyo durante la Batalla de Teruel. Únicamente se mantiene el edificio principal, en el que aún se aprecian restos de metralla. Localizado a los pies de la sierra de Majalinos, es posible llegar con la moto a través de un desvío a la derecha en el único tramo de carretera recto de la ruta, en las parameras ejulvinas.

Ejulve es la puerta de entrada al Maestrazgo y el pueblo más montañoso de la comarca Andorra-Sierra de Arcos. En este punto conviene recordar que Teruel es la provincia más montañosa de nuestro país. Tanto es así que el municipio situado a mayor altitud de toda España es Valdelinares (1.692 m), por encima incluso de poblaciones del pirineo leridano, Gredos o la Alpujarra. No es de extrañar, por tanto, que la orografía del terreno obligue a crear



pueblos encaramados al relieve: fuertes pendientes, cortados rocosos... aunque no todo se presenta a la vista. En ocasiones, es necesario descender a través de alguna de las casi 40 simas catalogadas para maravillarse con la belleza oculta de estos decorados subterráneos. De hecho, para quienes deseen soltar adrenalina, a tres kilómetros de Ejulve encontramos señalado un desvío a la derecha que nos lleva a la Cueva del Recuenco, visitable siempre y cuando se haga a través de una empresa especializada de turismo activo, pues resulta imprescindible llevar equipamiento apropiado, o bien estar federado. Este Punto de Interés Geológico es un santuario para los espeleólogos. Presenta un desnivel de 57 metros y un recorrido de un kilómetro que combina salas espectaculares de gran tamaño con angostos pasos.

Pero no abandonemos aún el casco urbano de Ejulve; en primer lugar, porque su conjunto arquitectónico bien merece una visita, con la iglesia de Santa María la Mayor,

de estilo gótico-renacentista, como principal atractivo. Pero también la Casa Consistorial, con sus arcos de medio punto rebajados abriendo la lonja, y diversas casonas en sillería, a reseñar la Posada de la Plaza, la Casa Felicitas o el Antiguo Hospital.

También conviene probar los productos agroalimentarios de gran calidad y tradición, entre los que destacan los quesos de cabra Los Santanales y los elaborados cárnicos Ortín: longaniza con trufa o con pistacho, conservas de cerdo, escabechados de perdiz y codorniz... delicias todas ellas que se pueden comprar en cualquiera de las dos tiendas de la localidad.

Si el reloj marca la hora de mesa y mantel, El Mirador del Maestrazgo cuenta con un pequeño restaurante que ofrece cocina tradicional con productos de cercanía, como el jamón de Teruel, setas de temporada, borraja con patata, alubias rojas con 'sacramentos', ternasco asado... Sabores de siempre a precios razonables. Eso sí, es conveniente reservar previamente para



RUTA VALLES DEL PIRINEO

Huesca / Del 24 al 27 de Septiembre



INFÓRMATE
Y RESERVA YA TU PLAZA



636.215.680

WWW.ELCIRCULOTRAVEL.COM





1. Centro de Interpretación de la Guerra Civil y las Costumbres Tradicionales Aragonesas.
2. De ruta por la A-1702.
3. Estrecho de Valloré.
4 y 5. Pasarelas sobre el río Guadalope.





VIAJES ORGANIZADOS EN MOTO CON GUIA ACOMPAÑANTE

SEGUIMOS CON PROPUESTAS DE VIAJES EN MOTO RESPETANDO LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD POR EL COVID 19, GRUPOS DE 10 PERSONAS, MASCARILLA OBLIGATORIA E HIGIENE MÁXIMA DE MANOS.

Salidas post confinamiento:



TRANSPIRENAICA



PICOS DE EUROPA/SANTANDER



CAMINO DE SANTIAGO EN MOTO



**PUENTE DEL PILAR:
10, 11 y 12
OCTUBRE 2020**

¡¡PRÓXIMA SALIDA!!

THE SILENT ROUTE-CANTAVIEJA-TERUEL-ALBARRACÍN-MORELLA

Precio por persona en habitación doble 225€

Suplemento individual 70€

Incluye 2 noches hotel 3***

3 comidas + 2 cenas + vino y agua en todas las comidas

Información: viajacontumoto@gmail.com - 635 17 12 39 / 689 91 94 39

www.viajacontumoto.com

disfrutar de esta experiencia de agroturismo. En paralelo, el Mirador del Maestrazgo dispone de tres tipos de alojamiento diferentes: Los Pajarcicos (apartamentos hasta 8 personas), La Casa de Colores (4 habitaciones, hasta 10 personas) y La Casa del Gato (4 habitaciones, con capacidad de 6 a 10 personas).

Si preferimos buscar un merendero con vistas, después de Ejulve aparece un desvío hacia la ermita de Santa Ana que ofrece una panorámica del valle del río Guadalopillo. Los aficionados al senderismo y la bicicleta de montaña encontrarán en las “Masías de Ejulve” un espacio señalizado con 9 rutas autoguiadas para conocer el patrimonio natural, cultural e histórico de las masías turolenses. Por su parte, Caleja del Huergo es un congosto al que se llega fácilmente por un sendero desde Ejulve.

‘Silencioso’, parada obligada

A la altura del punto kilométrico 17,300 se alza una de las imágenes más icónicas de la ruta: una escultura de cuatro por cuatro metros de un imponente macho de cabra montés, bautizado con el nombre de “Silencioso” e instalado en diciembre de 2018. Se ha convertido en el logotipo de ‘la

Silent’ y el mirador más fotografiado de la zona. Desde este privilegiado balcón natural podemos contemplar las coronas de Aliaga, los altos de Pitarque y Cañada de Benatanduz, las muelas calcáreas de Villarluego y Cantavieja... Topografía de contrastes en el Alto Maestrazgo. La parada resulta obligatoria.

Subiéndonos de nuevo a la moto y tras descender por el puerto de los Degollados, encontramos un desvío a la derecha hacia **Montoro de Mezquita**, una minúscula pedanía que cuenta con tres casas rurales... y una decena de moradores. En 2,7 kilómetros entramos en un mundo irreal, lleno de sorpresas, al abrigo de los vigorosos riscos que contemplan el respirar del río Guadalope. Los tonos ocre y recios dominan las casas y las moles de roca que se levantan ejerciendo custodia. Es momento de cambiar nuestras botas de protección por un calzado algo más cómodo y acometer el sendero que conduce hasta las pasarelas del Estrecho de Valloré y subir al mirador de los estrechos. Es uno de los grandes ‘must’ de la ruta. Pasearemos al acecho de moles verticales que superan los cien metros de altura. Y del tajo a los espacios abiertos, con los sentidos desbordados.



Montoro de Mezquita, escondido pero imprescindible.



Torre de Montesanto.





"Silencioso" ha conquistado el corazón de los viajeros.





Órganos de Montoro, un 'must' de *la Silent*.



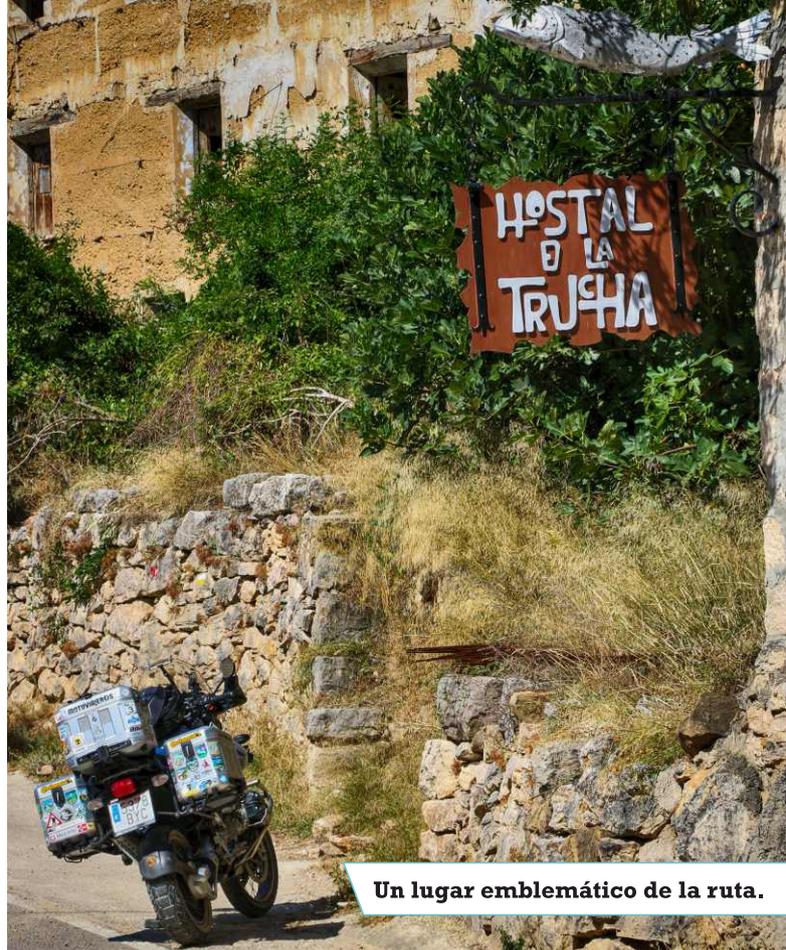


La A-1702 se retuerce entre bosques y desfiladeros.

De regreso a la carretera madre, a menos de 6 kilómetros salen a nuestro encuentro los Órganos de Montoro, un ciclópeo paredón que recorta el skyline de 'la Silent' y se eleva hacia el mismo cielo que surcan buitres, alimoches y otras majestuosas aves. Sobre la muralla de piedra el agua de escorrentía y el hielo han ido labrando surcos que dibujan como canales bajantes los muros verticales de esta fortaleza. Esta maravilla geomorfológica, que recuerda a los tubos de un órgano, está rodeada por pinos, enebros, sabinas negras, carrascas, chopos, saucedas y juncales en la ribera. Un despliegue de riqueza faunística y botánica. Parece mentira, pero solo estamos a 27 kilómetros del inicio de ruta. Cada metro cuenta.

Inmerso en obras de acondicionamiento (2020), el Hostal de la Trucha aprovechó una antigua fábrica para transformarse en un alojamiento con capacidad para 54 habitaciones. Las instalaciones de este hotel albergaron la primera fábrica de papel moneda del Estado y posteriormente fueron convertidas en fábrica textil. Se encuentra prácticamente pegado a los Órganos de Montoro.

La carretera de acceso a **Pitarque** es otro de los puntos más buscados por los motoviajeros. La sucesión de túneles excavados en los farallones pétreos forman un pasadizo donde no puede faltar la fotografía de rigor. El río fluye en paralelo, y tras superar la barrera de piedra se abre, a nuestro lado, a un espacio donde los árboles y las vacas cachenas conviven con las afiladas aristas en derredor. Cuando el río baja bravo es un auténtico espectáculo. La visita al nacimiento del río Pitarque está repleta de surgencias y antojadizos manantiales de agua, algunos de ellos con gran caudal en época de deshielo o intensas lluvias.



Un lugar emblemático de la ruta.

De regreso a la A-1720 alcanzamos Villarluego tras coronar el puerto homónimo. No puede faltar una visita a cualquiera de sus balcones. Uno de ellos es conocido como "el balcón de los forasteros"; el otro es el mirador de "peña capitán". Merece la pena asomarse para disfrutar del barranco que circunda la localidad. Y también ir en búsqueda de la antigua muralla que blindó este sobrio caserío, en el que aún pervive un lavadero tradicional. Si para entonces el hambre arrecia, estamos de enhorabuena: en el pueblo se hace buen pan, hay cecina y embutidos de calidad y ricas pastas para redondear el tentempié.

La Torre de Montesanto es uno de los baluartes más significativos del Maestrazgo, una torre almenada de origen templario, considerada Bien de Interés Cultural. Una de las particularidades del sitio es que esta masada fortificada se ha convertido en hostel y restaurante, con especialidad en carnes a la brasa.



Nacimiento del río Pitarque.

Muy cerca se encuentran las ruinas del convento, que aún recuerda al castillo que pudo ser y que sirvió de cárcel en época de guerras. Pasado Villarluengo vemos a la izquierda otra torre fortificada, la Torre Gorgue, una casa fortificada de planta cuadrangular construida con mampostería y reforzada por sillares calizos. Cabe la posibilidad de acercarse a verla mejor desviándose unos pocos kilómetros por la carretera que lleva a Tronchón.

Otro de los grandes puntos de interés del pueblo no está dentro sino fuera, en dirección a la próxima parada de la ruta. Las vistas son fantásticas y nos subsumen en un nuevo serpentín de curvas, abismos y panorámicas encajonadas.

Cañada de Benatanduz es un nombre que tendrás que pronunciar 10 veces antes de memorizarlo. Pero solo necesitarás 1 vez para no olvidar jamás la visión de este conjunto de casas suspendido en el áspero y vertiginoso declive del terre-

no. El barranco del río Cañada sitia a esta pequeña villa, pero a cambio regala unas formidables tomas aéreas desde los miradores de San Cristóbal y también desde el castillo, al que se llega desde la plaza, en dirección al punto más elevado de este roquedo convertido en hogar para una treintena de personas.

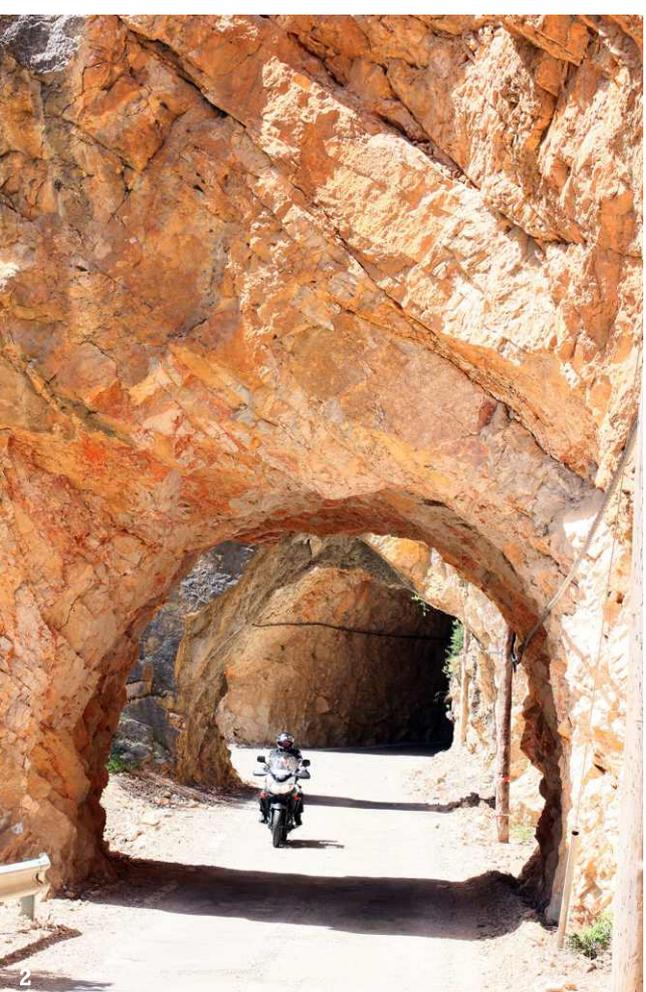
Cuando las nevadas hacen acto de presencia, esta zona de 'la Silent' adopta unas formas que parecen extraídas de un lienzo. Blancura por estratos, vaporosos vestidos para la piedra seca, albos densos, inmensos vacíos y grandes planos que se superponen unos sobre otros. Estamos en zonas de gran altitud, rozando los 1.700 msnm. El Puerto de Cuarto Pelado desdibuja por completo el paisaje que conocíamos.

Alcanzamos **Cantavieja**, fin de nuestra travesía. Comparada con un barco por su particular forma alargada que se yergue sobre un promontorio, en el que sobresale la torre de la iglesia, es el punto



1

- 1. Torre Gorgue, también visible rumbo a Tronchón.
- 2. Los túneles excavados en la roca, en Pitarque.
- 3. Vacas cachenas.
- 4. La carretera se adentra en un farallón rocoso.



2



3







La luz del atardecer pinta de colores el curso de la carretera.





El asentamiento imposible de Cañada de Benatanduz.



1

1. Plaza porticada de Cantavieja.
2. Castillo templario de Cantavieja.
3. Cantavieja se asienta sobre una muela rocosa.
4. Villarluego, sobre la escarpada.
5. Museo de las Guerras Carlistas.
6. Nevada en Cuarto Pelado.



2





A-1702 Teruel

final a una ruta de ensueño. El templo de San Miguel, de estilo gótico, atesora un sepulcro en alabastro tan codiciado como la plaza porticada, una de las más bellas de todo Aragón. Y así, en este “nido de águilas”, suspendidos literalmente en el aire, es posible tomar descanso en Casa Sara, un alojamiento familiar donde se duerme de fábula y se desayuna aún mejor. Y con parking privado para motos.

Son únicamente 63 kilómetros. Pero posiblemente los mejores 63 kilómetros de toda la Península para vivir una experiencia tan rica, tan sorprendente, tan mística, que a buen seguro cuando lo conozcas querrás volver. Más pronto que tarde. Para escuchar el sonido del silencio.



DÓNDE DORMIR



GASTRONOMÍA



DÓNDE COMER

EJULVE

>Conservas y embutidos

>Queso de los Santanales

VILLARLUENGO

>Cecina, jamón y embutido

>Pastas artesanas del horno

>Miel de Palomita



Spotify



YouTube

thesilentroute.com

RUTAS MOTERAS BAJO ARAGÓN



Castellote, Rutas Moteras del Bajo Aragón.

Aragón es una comunidad que respira motociclismo por cada uno de sus poros, siendo Alcañiz y el circuito de MotorLand un referente consolidado internacionalmente. El Gran Premio de Aragón de Motociclismo, que reúne a los mejores pilotos de MotoGP y a miles de aficionados de toda España, se ha convertido en una cita mundialista imprescindible.

Cuando hablamos del antagonismo a la velocidad, también Aragón ha sabido convertirse en

paradigma para la comunidad motociclista: su apuesta por el “slowdriving” se ha canalizado a través de las Rutas Moteras del Bajo Aragón y la creación de un club de producto que está constituido por instituciones, empresas y profesionales del sector turismo y servicios, orientado a brindar una serie de ventajas y comodidades para los usuarios que recorren las Rutas Moteras y visitan los establecimientos asociados.

Entre las propuestas creadas por la comarca del Bajo Aragón, que es una de

las diez comarcas turolenses con fuerza y tradición en el motociclismo, destacan la Ruta Motera de los Oasis (84 km), la Ruta de las Bóvedas del Frío (127 km), la Ruta Tierra y Arte (163 km) y la Ruta 232, con punto de salida y llegada en Alcañiz y que como su propio nombre sugiere discurre a través de un trazado circular de 232 kilómetros. Todas ellas están perfectamente detalladas en la [web oficial](#) y cuentan con mapas y enlaces a Google Maps para poder seguir los tracks y sus distintos tramos.



AGRADECIMIENTOS:

Mar Villacampa, M^a Ángeles Tomás, Cristina Mallén, Daniel Millera, Área de Turismo de la Diputación de Teruel, Manel Kaizen.







BOOKS&MOTO



HACIA EL ROJIZO TUROLENSE

> Texto y fotos:
Gema de los Reyes

“Un viajero sabio nunca desprecia su propio país”

Carlo Goldoni

H Rescatar del olvido los principales monumentos artísticos y deleitarse en la contemplación de un bello paraje natural ha sido lo que ha despertado a grandes viajeros a situarse en una de las regiones menos visitadas de nuestro país. En 1844, José María Quadrado junto con el litógrafo Francisco J. Parcerisa, emprendieron un viaje de más de seis meses por Aragón, dando lugar a uno de



los once tomos de su obra titulada **Recuerdos y Bellezas de España.**

A lo largo de sus diez comarcas, la provincia de Teruel, cuenta con una geografía diversa, donde los ríos y montes configuran un horizonte duro y atractivo, como el carácter de sus habitantes. Los paisajes de la región, los cuales están incluidos en diferentes figuras de protección ambiental y paisajística de la Unión Europea, forman parte de los valores ambientales, culturales e históricos de la misma.

“Hay un libro abierto siempre para todos los ojos: la naturaleza” J.J Rousseau

Pero la provincia de Teruel también cuenta con una bonita zona rural repleta de encantadores pueblos, donde además de compartir su despoblación, tienen en común el cielo estrellado en la oscuridad de la noche. La calidad de su cielo, libre de contaminación lumínica, unida a la cantidad de días y noches despejados, le ha otorgado a la región la denominación de

Destino Turístico y Reserva Starlight, donde más de veinte localidades cuentan con miradores de estrellas cuya misión es garantizar una buena observación de las mismas.

Al bonito cielo le acompaña un gran patrimonio cultural con grandes obras arquitectónicas acopladas a calles que huelen a historia y a esas historias le acompañan sucesos hieráticos y misteriosos.

Casi toda la literatura ambientada en la región de Aragón, ofrece al visitante un viaje que cada hallazgo hace que sea una experiencia inolvidable ya que incorpora referencias y elementos sobrenaturales o mágicos, como si su carácter montañoso, escarpado y a veces poco amigable para transitar, junto a su gran recorrido histórico le hubieran convertido en un territorio mítico. Ya lo decía Pío Baroja en su obra *La Venta de Mirambel* donde a través de las aventuras y desventuras de un cura hechicero, descendiente de grandes maestros del Temple de Aragón, muestra esa tradición local de la mitología y brujería aragonesa que tan fácilmente se puede conocer al

hablar con habitantes del lugar, como lo hizo Miguel de Mena en sus tan conocidos libros, Paisaje del ciclista y Nada más lejos donde narra la vida de las gentes, enriqueciéndoles con referencias culturales y humanas mostrando las novedades, similitudes y ausencias en veinticinco años de diferencia que separan a ambos libros.

Asímismo, Javier Arruga, escritor aragonés presenta en su última obra de la trilogía dedicada a la región, Montes universales, gentes universales un recorrido emocional por Teruel ya que después de andar por toda la provincia y observar sus terrenos agrestes, donde se suceden las sierras y los barrancos, las recias muelas y las estrechas vegas, se preguntó ¿Qué es Aragón? y ¿Qué define a los aragoneses?

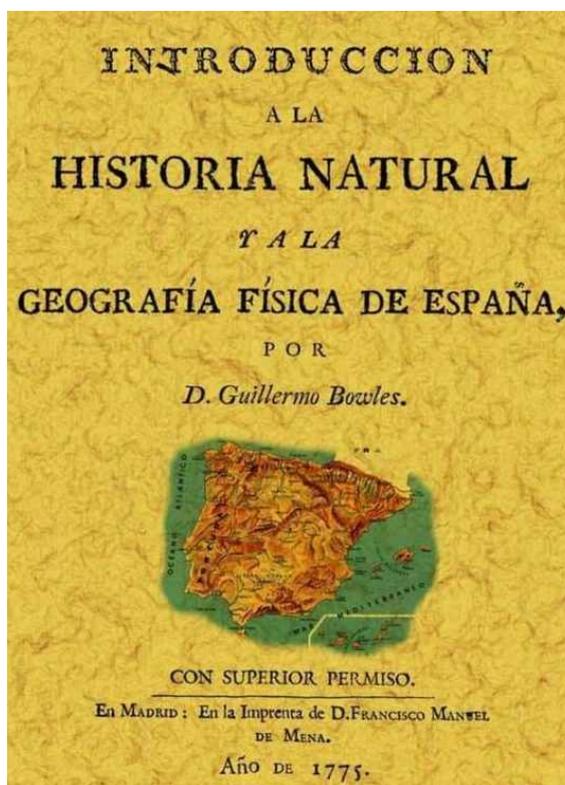
“No siento compasión por Teruel porque es un paisaje vivo” Javier Arruga

Todas las comarcas gustan, pero hay dos que destacan, hipnotizan y cautivan al viajero. El Maestrazgo y la zona de Albarracín. La comarca del Maestrazgo situada en el sector oriental de la provincia porta un gran legado histórico. Ya su nombre procede de los grandes maestros de las órdenes medievales, especialmente la del Temple. A través de sus localidades se pueden descubrir restos arquitectónicos de todos los estilos, véase por ejemplo el campanario barroco de la Iglesia de la Asunción de Cantavieja o los restos de un castillo templario en La Iglesuela del Cid, como también los impactos que tuvieron los hechos históricos para la desaparición de formas de vida del mundo rural, como por ejemplo, la de los masoveros, tal y como describe con gran precisión José Giménez Gorbatón en su obra El fragor del agua o Antón Castro en su gran libro El testamento de amor de Patricio Julve,

relatos ambientados en esta comarca que recorren ciento cincuenta años de historia con narraciones sorprendentes, misteriosas y personales incluyendo los tiempos de Ramón Cabrera, denominado “El tigre del Maestrazgo”.

La comarca de la sierra de Albarracín, situada en el noreste de la región, es conocida fundamentalmente por sus pinturas rupestres declaradas Patrimonio mundial de la Humanidad por la UNESCO desde el año 1998 y por ser un paraje recóndito donde los paisajes culturales se han adosado fuertemente a la difícil orografía de la región. Ya hablaban de ella en el siglo XVIII, William Bowles con su obra **Introducción a la Historia Natural y a la Geografía Física de España** o J.M.M Fleuriot en su **Viaje de Fíguro a España**.

“Albarracín, es una silvestre población de montaña, construida bajo una eminencia sobre la que se levantaba en otros tiempos la ciudad antigua. El cortado barranco del Guadalaviar es pintoresco.(...) Aquí el aire está perfumado por todas partes con el aroma de las flores silvestres ...”





Y si se quiere disfrutar con la intriga, nada mejor que leer la obra de Luis Zueco, **La ciudad** donde el gran historiador permite viajar al lector hasta la Edad Media en el corazón de la villa.

Conducir sin prisa y sin destino, disfrutando de cada curva, contemplando el paisaje y descubriendo rincones de la región turolense es el espíritu que nos lleva al viajero cuando nos hacemos testigo de este pasado tanto geológico, a través de los colores rojizos que tiñen la tierra y que se acompañan con los verdes de los árboles y arbustos, como a través de escenarios neolíticos en donde dejaron sus pinturas aquellos que quisieron retener el tiempo, sin olvidar esa capital de provincia donde el arte mudéjar está a golpe de postal.

Teruel es un espacio literario incuestionable además de ser una ciudad que para los amantes del arte y la fotografía nunca deja indiferente, imposible no

capturar una o varias de sus majestuosas torres.

“Teruel no se rescata de las miradas del viajero; no acecha, sino que llama”

La capital de la provincia, catalogada desde 1986 como Patrimonio de la Humanidad además de tener esa “Capilla Sixtina del mudéjar” en la Catedral de Santa María de la Media Villa, cuenta con varios edificios modernistas, un gran barrio de la Judería y el archiconocido Mausoleo de los Amantes de Teruel.

Y si fuera poco todo lo comentado anteriormente, a la región le une estrechos lazos con el deporte del motor. La región de Alcañiz, siempre ha estado ligada a las carreras, primeramente por su trazado urbano y posteriormente por la construcción del circuito *MotorLand*, que cada año se reivindica como referente de los deportes de motor de dos ruedas.

TORTA DEL CASAR VIRGEN DEL PRADO TERCER MEJOR QUESO DEL MUNDO



**LOTE DE
3 TORTAS
33 €
¡ENVÍO GRATIS!**

**SIEMPRE IRRESISTIBLE...
CON ESTA OFERTA, AÚN MÁS**
¡SOLO POR TIEMPO LIMITADO!

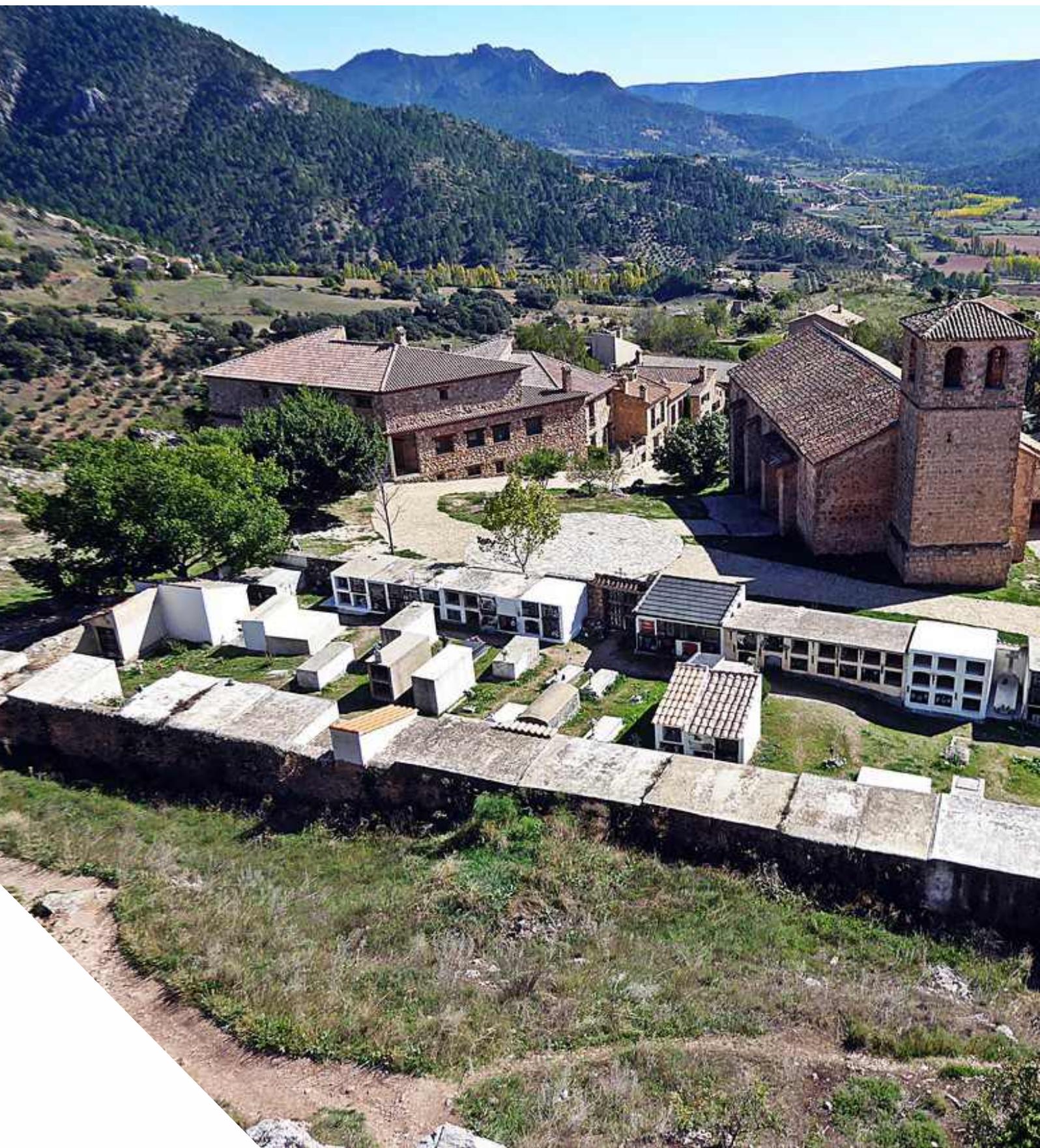
**COMPRAR
AHORA**

VISITA NUESTRA TIENDA ON-LINE
www.queseriadonafrancisca.com



Pol. Ind. Charca del Hambre, Parcela 6
Casar de Cáceres, Cáceres - Extremadura
Tfno: +34 927 29 14 12 info@queseriadonafrancisca.com







CEMENTERIO DE RIÓPAR VIEJO

> Por Manel Kaizen

> hoysalgoenmoto@gmail.com



Riópar, en la provincia de Albacete, cuenta con algo más de mil habitantes, y sin embargo, atesora una gran concentración de restaurantes y hoteles; normal, teniendo en cuenta que, a tiro de piedra, está el nacimiento del río Mundo (un espectáculo de cataratas que, con una ayudita de la abundancia, es precioso contemplar), y el parque Natural de los calares del Mundo y de la Sima, un rudo paisaje kárstico donde flora, fauna, agua y piedras conforman un maridaje singular que compensa el “sacrificio” de aparcar la moto y calzarse unas chirucas.



Pero volvamos a Riópar, parada y fonda para excursionistas amantes de la naturaleza. Quien pase por delante del ayuntamiento, se dará de bruces con la escultura que homenajea a los obreros del latón; lo más normal será echarle una distraída foto, y arreando... Pero aquel monumento simboliza mucho en Riópar, tanto como justificar su propia existencia. Y es que la Revolución Industrial llegó a estos lares con un ímpetu inaudito, gracias a la implantación, en la última parte del siglo XVIII, de las “Reales Fábricas de bronce y latón”, materiales por entonces muy demandados, y de los cuales había abundancia gracias a las cercanas minas de calamina. Fue la segunda fábrica de este tipo en Europa.

La meteórica prosperidad de la fábrica propició que incluso el pueblo más cercano, Riópar, se vaciara para reestablecerse alrededor de la factoría: sólo había cinco kilómetros de distancia, pero el hecho de estar en lo alto de un montículo que penalizaba sobremanera los desplazamientos provocó el éxodo entusiasmado de sus habitantes y el abandono del Riópar

original, más tarde conocido como Riópar viejo. El nuevo pueblo se llamó “Fábricas de San Juan de Alcaraz”, posteriormente renombrado “Fábricas de Riópar”, y finalmente Riópar, volviendo al origen.

Los devenires industriales provocaron, durante el siglo XX, el declive en la demanda de cobre y latón. La agonía se prolongó hasta los años 90, cuando las Reales Fábricas cerraron definitivamente... Aquel declive dio tiempo a las gentes de Riópar para marcharse a buscar fortuna en otros lugares, o bien quedarse y reorientarse hacia el pujante turismo de naturaleza. La jugada les salió bien, como puede comprobarse paseando por sus animadas calles.

Riópar viejo no quedó ajeno a este nuevo “boom”, y resucitó de una manera original: reformando la práctica totalidad de sus casas para ofrecerlas como alojamiento rural, o de segunda residencia. Esto le confiere un aspecto cuidado, pero impersonal, siempre transitado por gentes que están de paso. Su ubicación, sobre una colina kárstica muy vertical, regala unas buenas vistas panorámicas del entorno. Solo viven cinco personas de manera estable, y el único local abierto al público es un bar-restaurante de horarios imprecisos.

Nada más llegar al pueblo, edificado en pendiente, es inevitable fijarse en la iglesia del Espíritu Santo, y coronando la cima, los restos de un castillo musulmán; hasta él llegaremos en breve, porque es el protagonista de esta historia.

Tras un paseo por sus empedradas calles, en las afueras encontramos una fuente edificada con filigranas de piedra, y un sendero donde una anacrónica mesa de madera permanece inamovible en el lugar sin que el gilipollas de turno la arroje al barranco o sencillamente la robe.



Volviendo sobre nuestros pasos, entre la iglesia y el castillo musulmán está el cementerio, pulcramente rodeado por una tapia y con nichos pendientes de ocupar, lo que indica que el camposanto, al igual que Riópar viejo, sigue vivo.

Por detrás del cementerio, nace el camino que lleva a los restos del castillo. Únicamente quedan muros y cuatro cascotes que parecen estar muy lejos allá arriba, pero la verdad es que se llega en cinco minutos, o diez si necesitas recuperar el aliento mientras simulas contemplar el paisaje. Una verja siempre abierta da acceso al interior, desde donde es posible obtener las mejores vistas panorámicas del pueblo... Pero eso será más tarde, cuando

te recuperes de la sorpresa de contemplar decenas de tumbas, en diferente estado de conservación y orientación, que se desparraman sin ningún tipo de criterio ni orden por el recinto del castillo.

Son unas pocas decenas, con fechas que indican entierros desde finales del siglo XIX hasta la década de los 70, y aunque debería ser fácil encontrar una explicación a este sindióis, nadie ha sabido dármele... Algunos apuntan a que aquí se enterraban suicidas, o excomulgados, pero la verdad es que este desordenado conjunto de tumbas tienen un encanto anárquico, y si no te incomoda, un buen lugar donde los vivos también pueden descansar (un rato) en paz.

DISFRUTA **CADA** MOMENTO









antonpeinado@gmail.com






Ruta V Aniversario: El Neolítico Ibérico

> Texto: Javier Garmendia | Fotos: Q.A.
> AEMOTUR

Cada aniversario lo celebramos de una manera especial, con una ruta diseñada al efecto con todo mimo y detalle; y con la participación de varios socios en la elaboración. En este caso, hemos combinado varios elementos: el V aniversario, la cultura megalítica, una incursión a Portugal, las pequeñísimas carreteras y el enorme paisaje de Extremadura y Salamanca, un toque histórico pernodiando en hoteles significativos como son los paradores, y un aderezo gastronómico en las cenas.



La catedral de Guarda fue erigida por el rey Sancho I de Portugal.



Parador de Zafra, enclavado en la Ruta Vía de la Plata.

Una vez más, revalorizaremos la propia esencia de Aemotur; que tiene por objetivo el fomento del mototurismo en España activando la economía rural. Como siempre, daremos una relevancia especial a la naturaleza, el arte, la cultura, la gastronomía y la amistad sobre la moto.

- Los lugares de pernocta serán:
- Guadalupe (Parador)
 - Zafra (Parador)
 - Cáceres (Palacio de Ocando)
 - Guarda, Portugal (Vanguardia)

También hemos cerrado cenas especiales en determinados restaurantes que harán posible continuar el viaje diurno, en este caso a través de una ruta gastronómica por las localidades que atravesaremos.

Al margen del encanto del paisaje que nos acompañará a lo largo del viaje, destaca la selección de obras de arte megalítico que hemos seleccionado para visitar. Un gran trabajo de investigación que ha permitido cerrar un itinerario precioso y de gran peso cultural. Entre otros destacarán los dólmenes de Valencia de Alcántara.

Sin duda, un plan diferente para cinco días de moto (cuatro noches) en los que hemos maximizado la calidad; tanto

de la propia ruta como de los hoteles seleccionados.

Detalles de la ruta:

- >Fecha: 24 de septiembre (jueves) a 28 de septiembre (lunes)
- >Longitud del recorrido: 2000 kilómetros aproximadamente entre España y Portugal
- >Comida: será en ruta, por cuenta de cada participante (en restaurante o en picnic/bar)
- >Incluye: Desayuno, noche de hotel en habitación compartida y cena
- >Importe: 395 euros socios (450 euros no socios). Supl. habitación individual 185 euros.

Las plazas estarán muy limitadas para mantener nuestro ambiente habitual de amistad y camaradería que tanto nos caracteriza; al margen de por las precauciones propias del momento sanitario en el que nos encontramos. Sólo abriremos 20 plazas.

Las confirmaciones y dudas se pueden dirigir a aemotur@gmail.com.

Las inscripciones se deberán procesar a través del formulario de inscripción.



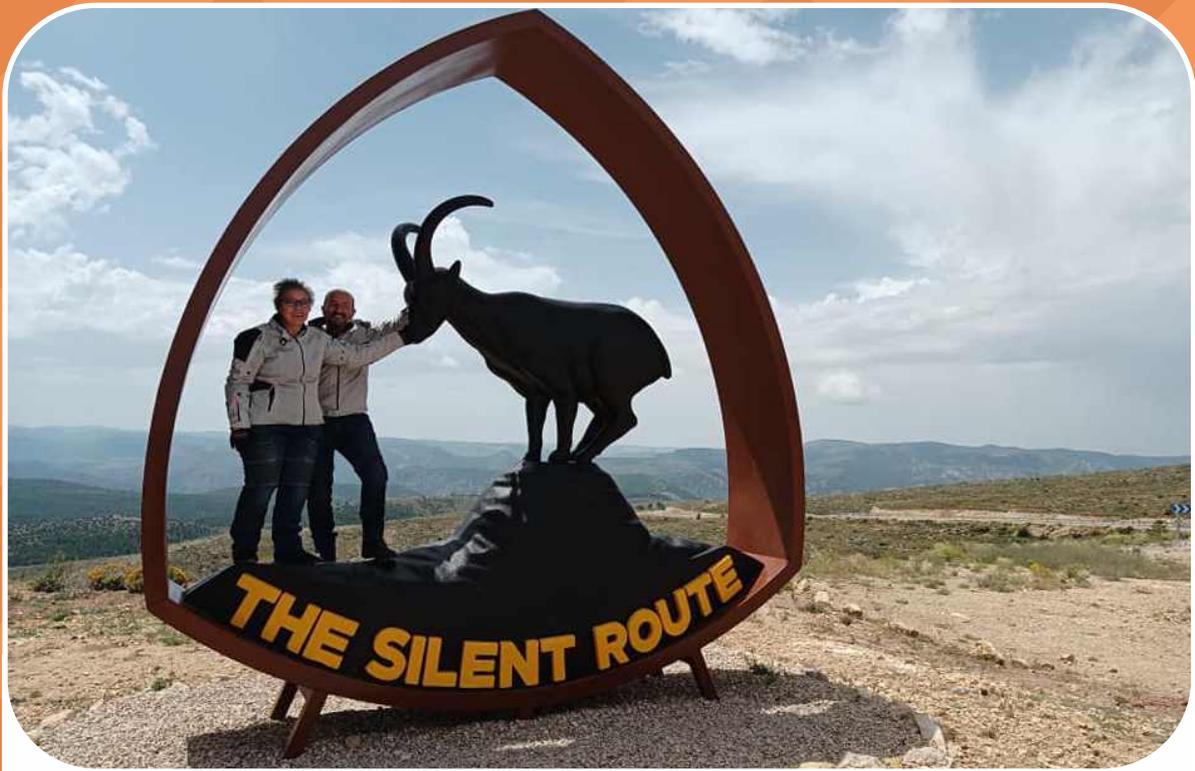
MIGUEL CERDÁN



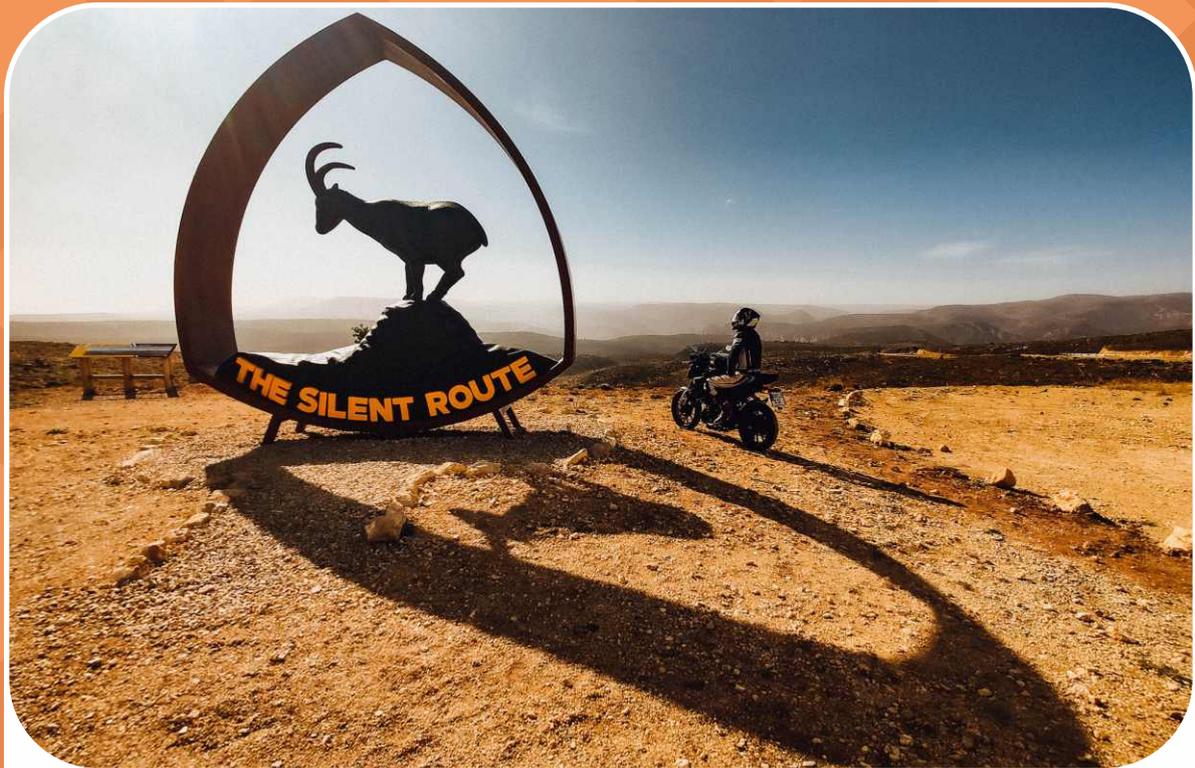
XAVIER TARI



Envíanos tus fotos a info@motoviajeros.es



ROBERTO FERNÁNDEZ VALDÉS



SAMUEL HRDMAIN



LOS FOTOGRAFOS

LAS FOTOS DE



FRANK KROSS

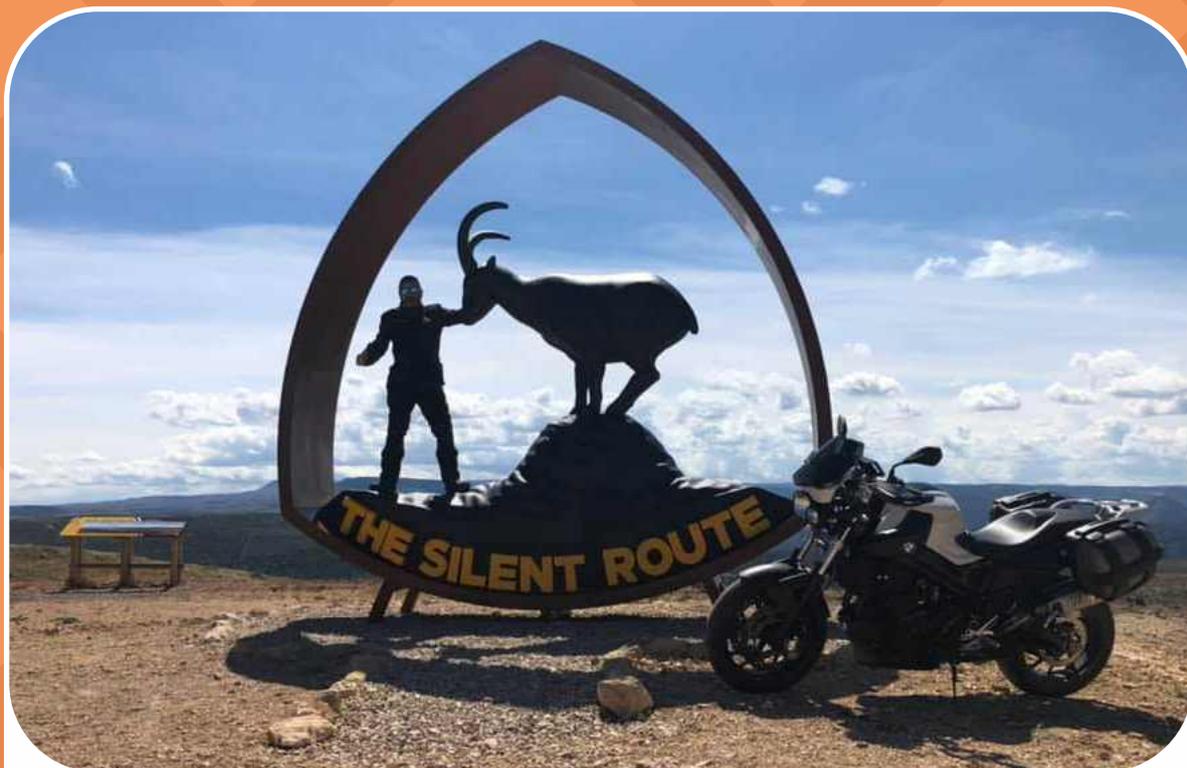


JUAN ANTONIO VIVAR

Envíanos tus fotos a info@motoviajeros.es



JUAN JOSÉ LÓPEZ



JUANJO VILLAR



LOS FOTOGRAFOS

LAS FOTOS DE



CARLOS ALBERT DE LOS REYES



HELGA VK



Envíanos tus fotos a info@motoviajeros.es



DIONI SALAVERA



DORA TRACER



SILENT ROUTE

LAS FOTOS DE

UBRICAR *motoc*



PROMOCIÓN
ESPECIAL

