

El tren afectado por el incendio de Bejís no llevaba interventor y la señal de Masada le dio vía libre para pasar

Abren una investigación judicial mientras Adif y Renfe aseguran que nadie les avisó de la situación del fuego y las versiones de la maquinista y algunos pasajeros difieren

HOY NOTICIA PÁGINAS 2 Y 3

COMARCAS

Pág. 13



Una reproducción del Caimán para descansar en la Silent Route

Una reproducción a tamaño real del mítico Caimán de los años 60 del siglo pasado preside la nueva área de descanso de The Silent Route ubicada en el kilómetro 50 de la carre-

tera autonómica A-1702, convertida en un referente de las rutas panorámicas de conducción lenta. El carismático coche de transporte de viajeros -y en tiempos de correo-, que lleva

más de 90 años haciendo la ruta Cantavieja-Alcorisa vertebrando así el despoblado Maestrazgo con el Bajo Aragón, se exhibe ahora y ayer fue inaugurado. Marcos Navarro

TU NUEVA LAVANDERÍA EN EL ENSANCHE
EL CACTUS LAVANDERÍA
Paga como quieras!!
C. Brasil, 7
YA ESTAMOS ABIERTOS

TERUEL

Pág. 4

Los nacimientos en la provincia de Teruel suben casi un 14 % en el primer semestre

La provincia ha registrado 472 nacimientos en el primer semestre del año, 57 más que en el mismo periodo de 2021, lo que supone un incremento del 13,73 %, aunque 28 menos que en el de 2019, antes del inicio de la pandemia de coronavirus, lo que representa un descenso del 5,60 %. Tras la corrección a la baja de la estimación mensual realizada en julio por el INE, Teruel se sitúa como la segunda provincia con mayor incremento de la natalidad tras Palencia.

TERUEL

Pág. 7

El Obispo Polanco logra mantener el descenso en las listas de espera para operarse

El Hospital Obispo Polanco de Teruel logró mantener la tendencia descendente en su lista de espera quirúrgica en julio respecto a hace un año y en relación con el mes anterior, mientras que la tendencia a nivel autonómico es de incremento del número de pacientes que llevan más de 180 días aguardando una operación. Diferente es la situación de Alcañiz, donde las esperas se han incrementado tanto respecto al mes anterior como en relación a hace un año.

Arranca la era de Torcello al frente del Pamesa Teruel Voleibol a mes y medio de la Superliga



Un gol de Emaná en el minuto 40 da el triunfo al CD Teruel en el amistoso ante el filial del Valencia CF



El Calamocha empata a cero con el Cuarte y se queda sin opciones en la fase aragonesa de Copa Federación

DEPORTES PÁGINAS 26 A 29

MAESTRAZGO TURISMO

Una reproducción del mítico Caimán invita al descanso en el kilómetro 50 de la Silent Route

La Comarca pone en valor el icono de la línea Cantavieja-Alcorisa y una carretera centenaria

Marcos Navarro
Cañada de Benatanduz

Una reproducción a tamaño real del mítico Caimán de los años 60 del siglo pasado preside la nueva área de descanso de The Silent Route ubicada en el kilómetro 50 de la carretera autonómica A-1702, convertida en un referente de las rutas panorámicas de conducción lenta.

El carismático coche de transporte de viajeros -y en tiempos de correo-, que lleva más de 90 años haciendo la ruta Cantavieja-Alcorisa vertebrando así el despoblado Maestrazgo con el Bajo Aragón, se exhibe ahora para que los aficionados a los selfis saquen su mejor versión.

El Caimán de las Montañas es el eslogan que figura en la parte superior del frontal de la réplica. Debajo del parabrisas aparecen las palabras Cantavieja-Alcorisa, y la matrícula es CS-2933, la misma que llevaba el coche de línea en 1963, cuando Delfín Altaba compró a Francisco Balfagón la licencia de correo y transporte de viajeros, así como el ómnibus marca Chevrolet. Pagó por ello 200.000 pesetas, tal y como se especifica en el panel interpretativo instalado en el paraje. Allí se cuenta la historia tanto de esta carretera puesta en servicio en 1922 como del Caimán.

En el área de descanso se ha habilitado un pequeño aparcamiento, un par de mesas de picnic, dos bancos, una jardinera y un poste para facilitar a los visitantes sus fotografías. Las vacas que suelen pastar en este paraje completan el atractivo del lugar.

Al acto de inauguración celebrado ayer en Cañada de Benatanduz asistieron el presidente de la Comarca del Maestrazgo, Roberto Rabaza; la presidenta de la Comarca Andorra-Sierra de Arcos, Marta Sancho; el delegado del Gobierno de Aragón en Teruel, Benito Ros, alcaldes de la zona y representantes de la empresa Altaba.

Servicio defendido a ultranza

Rabaza afirmó que "la Silent Route se ha convertido en un referente turístico" cuando se cumple el centenario de la puesta en servicio de la carretera para conectar el Bajo Aragón con el Maestrazgo. "Como en la parte de Ejulve (kilómetro 16 de la A-1702) está el hito de la cabra (Silencioso), que es el símbolo de la Silent, en el Maestrazgo queríamos poner también en valor que



Inauguración de la nueva área de descanso de la Silent Route, en el kilómetro 50

Un siglo de historia salpicado de anécdotas, asaltos y accidentes

Los maquis emboscaron a la Guardia Civil en 1948

M. N.
Alcañiz

Una breve noticia del periódico La Voz de Teruel, el 30 de julio de 1930, permite saber que ya en esta época funcionaba una línea de bus por la actual A-1702. En el suceso se da constancia de un accidente en el kilómetro 17, a la altura de Ejulve, del automóvil que hace el servicio de transporte.

El 9 de agosto de 1935, el periódico La Acción relata que se acaba de poner en marcha el servicio diario de auto-correo desde la La Pintada a Cantavieja, que pasa a 2 kilómetros de Montoro de Mezquita.

Estos recortes de prensa figuran en el panel interpretativo junto a la réplica del Caimán,

que contiene otras curiosidades, como que en los años 60 el servicio lo realizaba Francisco Balfagón con un autobús verde con un lagarto dibujado.

Delfín Altaba compró en 1963 el ómnibus marca Chevrolet, y desde entonces la familia ha tenido varios coches y conductores: Simón, Gervasio, Higinio y Rafa Tena han conducido autobuses Chevrolet, Ford, Avia, Barreiros, Mercedes, Ebro, Renault y Fiat.

Uno de los episodios más conocidos fue el asalto de los maquis el 17 de febrero de 1948 en la cuesta de Los Degollados, entre Ejulve y Montoro. El coche, por aquel entonces un Studebaker, matrícula CS-1.986, tuvo que detenerse en el kilómetro 22 al encontrarse

con un pino cruzado en la vía. La pareja de la Guardia Civil que escoltaba el auto se tiró del coche y comenzó un tiroteo, resultando ambos heridos. Los guerrilleros, que atracaron a los ocupantes del coche y se adueñaron de la valija, ordenaron al chófer a prender fuego al vehículo. También intentaron asesinar al teniente de alcalde de Villarluengo, Antonio Pérez, a quien dejaron malherido.

Hoy El Caimán sigue funcionando de lunes a viernes. Sale a las 6:30 horas de Cantavieja y llega a Alcorisa a las 9:15. De vuelta, parte a las 14:00 y llega a las 16:40. Recorre Cañada, Villarluengo, Pitarque, Ejulve, Molinos y Berge, y entra a Montoro de Mezquita los martes y viernes.

hubiera un sitio de esparcimiento donde pararan las motos y los coches y se pudieran hacer la foto. Y qué mejor que con la reproducción del coche de línea que desde los años 30 del siglo XX recorre los pueblos de la Silent hasta Alcorisa, en un viaje de ida y vuelta de lunes a viernes", manifestó.

"Ha sido un transporte público vertebrador de nuestros pue-

blos y es un símbolo del Maestrazgo porque todo el mundo aquí sabe lo que es El Caimán", prosiguió. Pese a los pocos viajeros que hoy transporta esta línea subvencionada por el Gobierno de Aragón, ha sobrevivido a todas las crisis y recortes porque "siempre ha sido defendida" por los habitantes de sus localidades de paso, apostilló Rabaza, que

subrayó la importancia de conectar a los municipios que dependen del área sanitaria de Alcañiz.

Icono comarcal

"El Caimán es icono de nuestra comarca y de los servicios que debemos tener en los municipios, un guiño a las administraciones para que sigan apostando por ellos aunque no siempre va-

yan muy copados de usuarios, pero que están ahí y marcan la diferencia", ahondó.

"La primera idea era poner El Caimán que dio nombre al coche de línea, que era el que asaltaron los maquis en 1948 en la cuesta de Los Degollados, pero no conseguimos fotos de él hasta que tuvimos hecha esta réplica, que también es de un modelo antiguo y queda muy bien. A la gente le ha gustado y ya circulan fotos por redes sociales", dijo Rabaza, que agradeció al Gobierno de Aragón y a la Confederación Hidrográfica del Ebro las facilidades para adaptar el espacio.

La Comarca del Maestrazgo ha invertido 14.000 euros en la réplica y el acondicionamiento del área de descanso, procedentes del Fite de turismo para comarcas de 2020. Falta acondicionar mejor los accesos.

El turismo va a más

Cada vez son más las motocicletas que pasan por The Silent Route. "Nunca nada había dado tanto, pues era una carretera mala que, dándole promoción y cambiándole el nombre, la convertimos en un producto turístico".

"No solo es la Silent, sino que en Tronchón, que está a 20 kilómetros de Villarluengo, no hemos visto tantas motos nunca, y en Cantavieja, y en Fortanete", dijo Rabaza, que destacó la reapertura del Hostal de la Trucha y puso en valor la creación, junto a Andorra-Sierra de Arcos y empresarios, del Club de Producto.

Y, lo más importante si cabe, es que "el Gobierno de Aragón ha metido mucho dinero" para arreglar la carretera, concluyó.

Por su parte, Benito Ros calificó el acto de "sencillo y simbólico", pues "hay que poner en valor todas estas pequeñas cosas que hacemos cada día y que contribuyen al desarrollo de nuestro territorio".

Reivindicó tener "unas buenas vías de comunicación que permitan el progreso y el bienestar de nuestras gentes". En la A-1702, dijo, se ha pasado de la grava a un "buen firme, se han hecho obras significativas" gracias a que el Ejecutivo autonómico "está firmemente comprometido con el desarrollo territorial y con cada uno de los pueblos".

Ros sacó a colación la mejora que experimentará el transporte de viajeros por carretera a partir de 2023 gracias al nuevo plan general, y agradeció a las empresas que apuesten por estas líneas.

El autobús de línea conocido como el Caimán, nuevo atractivo en la sensorial Silent Route

Una réplica del autocar preside una nueva área de descanso dentro de la sinuosa carretera

Antonio Pérez
Teruel

La Silent Route cuenta desde la semana pasada con una nueva parada dentro de la sinuosa carretera, esta vez será un autobús que recibe el nombre de Caimán y que es un homenaje al bus de línea que recorre las curvas de este trazado todos los días.

Situado en un área de descanso a cinco kilómetros del inicio de la ruta desde el puerto Cuarto Pelado ya en la A-1702, el nuevo panel explicativo hace referencia al Caimán. Esta nueva parada se emplaza en el inicio del barranco de la Cañada y en sus alrededores se encuentran varias explotaciones ganaderas extensivas dedicadas a la cría de reses. En el entorno del autocar se habilitaron dos mesas de picnic, un par de bancos y una zona de aparcamiento.

La historia del Caimán de las Montañas, que así es como se apoda al bus de línea regular de Alcorisa a Cantavieja, se remonta a los años 20 del siglo XX, cuando se abrió la carretera.

La primera referencia del autobús aparece en el libro *En Mi Patria Chica* de la periodista y escritora Melchora Herrero, natural de Villarluengo, pero residente en Madrid.

Atractivos de la carretera

La Silent Route se caracteriza por tener un trazado de 63 kilómetros que produce todo tipo de sensaciones al viajero. Durante el viaje a través de un territorio de indomable belleza y con el silencio como gran protagonista

La carretera panorámica A-1702 comienza en la Venta de la Pintada en el desvío hacia Ejulve desde la N-420 y finaliza en el puerto Cuarto Pelado con el cru-



El nuevo espacio dedicado al Caimán dentro de la Silent Route el día de su inauguración. Cristina Mallén

ce con la A-226 hacia Cantavieja.

Dentro de la ruta se puede disfrutar de numerosos encantos naturales como son el nacimiento del río Pitarque y los Órganos de Montoro. Además de otros dos imprescindibles como son la Culeja del Huergo en Ejulve y los Estrechos de Valloré del río Guadalupe, cerca de Montoro de Mezquita

Asimismo, el trazado tiene muchos más atractivos como son

las Parameras Ejulvinas, en ellas nos podemos encontrar con el aeródromo del Campillo, que estuvo en funcionamiento durante la Batalla de Teruel de la Guerra Civil. También en Ejulve se pueden visitar las Masías de esta localidad. Siguiendo la sinuosa carretera durante unos kilómetros cerca de Ejulve se observa la sierra de Majalinos.

Conforme avanza la ruta en busca del río Guadalupe, llegamos a los estrechos de este río

que se recorre de sur a norte la provincia turolense. En este punto de la carretera podemos desviarnos para disfrutar de los monumentos naturales más espectaculares antes señalados, como los Órganos de Montoro o el nacimiento del río Pitarque, que comprende un recorrido a pie de unos 5 kilómetros para llegar a una de la joyas del Maestrazgo turolense.

Dejando atrás el valle del río Guadalupe y de su afluente el Pi-

tarque, comienza la subida sinuosa hacia Villarluengo, donde cabe la posibilidad de pasear por sus calles, degustar los productos típicos de la zona y pernoctar en esta bonita localidad.

Por último, el trazado se adentra junto al río Cañada hasta llegar al municipio de nombre homónimo y de apellido Benatanduz. Antes de llegar al final de la ruta en el Cuarto Pelado, en un área de descanso, se puede parar a fotografiarse con el Caimán.

